

ПИТАЊА ЗА ТЕСТ

ПОДРУЧЈЕ РАДА: **МАШИНСТВО И ОБРАДА МЕТАЛА**

ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ: **АУТОМЕХАНИЧАР**

1	Према начину паљења мотори се деле на:
<input data-bbox="293 296 365 344" type="text" value="2"/> <input data-bbox="293 344 365 392" type="text"/>	a) _____ b) _____
2	Према положају цилиндара вишецилиндрични мотори се деле на:
<input data-bbox="293 596 365 644" type="text" value="2"/> <input data-bbox="293 644 365 693" type="text"/>	a) _____ b) _____ v) _____
3	Код четворотактних мотора један радни циклус се обавља:
<input data-bbox="293 896 365 945" type="text" value="2"/> <input data-bbox="293 945 365 993" type="text"/>	a) једним обртајем коленастог вратила b) потребна су два обртаја коленастог вратила v) потребна су четири обртаја коленастог вратила
4	Радни циклус мотора се одвија у:
<input data-bbox="293 1249 365 1297" type="text" value="2"/> <input data-bbox="293 1297 365 1346" type="text"/>	a) 2 фазе b) 4 фазе v) 5 фаза г) 6 фаза
5	Код двотактних мотора један радни циклус обавља се у току :
<input data-bbox="293 1459 365 1507" type="text" value="2"/> <input data-bbox="293 1507 365 1556" type="text"/>	a) два такта b) четири така v) једног такта

6	Код двотактних мотора један радни циклус обавља се у току :
<input data-bbox="289 296 363 344" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 344 363 392" type="checkbox"/>	а) једног обртаја коленастог вратила б) два обртаја коленастог вратила
7	Октански број карактерише:
<input data-bbox="289 598 363 646" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 646 363 695" type="checkbox"/>	а) врсту горива б) отпорност бензина на детонативно сагоревање в) тачку паљења бензина
8	Мотори са већим степеном компресије користе бензин :
<input data-bbox="289 900 363 949" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 949 363 997" type="checkbox"/>	а) са мањим октанским бројем б) са већи октанским бројем в) исти октански број (нема утицаја)
9	Навести углове управљачких тачкова
<input data-bbox="289 1203 363 1251" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1251 363 1299" type="checkbox"/>	а) _____ б) _____ в) _____ г) _____
10	Цетански број представља:
<input data-bbox="289 1505 363 1554" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1554 363 1602" type="checkbox"/>	а) меру упаљивости дизел горива б) отпорнос према детонацији в) проценат адитива у гориву

11	Задатак средстава за подмазивање је да:
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	a) _____ b) _____ v) _____ г) _____
12	Најважнија особина уља за подмазивање је :
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	a) густина b) вискозност v) температура паљења
13	Вискозност уља представља :
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	a) густину уља b) трење између уља и површине у додиру v) трење између честица уља (унутрашње трење у уљу)
14	Са повећањем температуре вискозност уља се :
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	a) повећава b) смањује v) не мења се
15	Наброј тактове четворотактног мотора :
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	a) _____ b) _____ v) _____ г) _____

16	Код дизел мотора у првом такту се врши :		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 296 367 348">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 348 367 401"></td> </tr> </table>	2		<p>a) усисавање горива</p> <p>б) усисавање ваздуха</p> <p>в) сабијање ваздуха</p>
2			
17	Код ото-мотора упаљење смеше се врши :		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 604 367 657">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 657 367 709"></td> </tr> </table>	2		<p>a) на крају другог такта када се клип налази у СМТ</p> <p>б) на почетку трећег такта</p> <p>в) при крају другог такта, пре него што клип доспе у СМТ</p>
2			
18	Код четвортактног ото-мотора на крају такта усисавања, када се клип налази у УМТ, усисни вентил је :		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 905 367 957">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 957 367 1010"></td> </tr> </table>	2		<p>a) отворен</p> <p>б) затворен</p>
2			
19	Степен компресије представља :		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 1205 367 1257">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1257 367 1310"></td> </tr> </table>	2		<p>a) однос компресионе и укупне запремине радног цилиндра</p> <p>б) однос укупне запремине радног цилиндра и компресионе запремине</p> <p>в) однос ходне и компресионе запремине</p>
2			
20	Склоп клипа се састоји од :		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 1505 367 1558">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1558 367 1610"></td> </tr> </table>	2		<p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
2			

21	Задатак клипних прстенова је :
<input data-bbox="289 289 367 338" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 338 367 386" type="checkbox"/>	a) _____ b) _____ v) _____
22	Клипни прстенови могу бити :
<input data-bbox="289 590 367 638" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 638 367 686" type="checkbox"/>	a) _____ b) _____
23	Чеони зазор клипних прстенова креће се у границама :
<input data-bbox="289 890 367 938" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 938 367 987" type="checkbox"/>	a) 0.2 до 0.3 мм b) 0.02 до 0.1мм v) 0.5 до 1 мм
24	Основна улога замајца мотора је :
<input data-bbox="289 1190 367 1239" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1239 367 1287" type="checkbox"/>	a) да акумулира енергију b) да повећа обртни момент мотора v) да регулише број обртаја мотора
25	Код четворотактних мотора зупчаник на брегастом вратилу има :
<input data-bbox="289 1491 367 1539" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1539 367 1587" type="checkbox"/>	a) два пута већи број зубаца од зупчаника на коленастом вратилу b) два пута мањи број зубаца од зупчаника на коленастом вратилу v) исти број зубаца као зупчаник на коленастом вратилу

26	Притезање завртњева цилиндарске главе се почиње од :
<input data-bbox="289 296 367 344" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 344 367 392" type="text"/>	a) средине и унакрсним притезањем ка крајевима b) од краја и унакрсним притезањем ка средини v) редослед није битан
27	Код богате смеше однос горива и ваздуха је :
<input data-bbox="289 600 367 648" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 648 367 697" type="text"/>	a) мањи од стехиометријског односа смеше b) већи од стехиометријског односа смеше г) једнак стехиометријског односа смеше
28	Дизел мотори имају у односу на ото-моторе :
<input data-bbox="289 905 367 953" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 953 367 1001" type="text"/>	a) већу специфичну потрошњу горива b) мању специфичну потрошњу горива v) исту специфичну потрошњу горива
29	Грејач дизел мотора треба да загреје :
<input data-bbox="289 1209 367 1257" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1257 367 1306" type="text"/>	a) гориво b) ваздух г) уље у картеру
30	Када је лептир карбуратора отворен, а мотор мало оптерећен број обртаја мотора биће :
<input data-bbox="289 1541 367 1589" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1589 367 1638" type="text"/>	a) низак b) висок v) оптималан

31	При порасту броја обртаја угао предубризгавања је :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) већи б) мањи в) увек исти
32	При порасту броја обртаја угао претпаљења се :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) повећава б) смањује в) остаје исти
33	Обележавање редног броја цилиндра је :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) са стране мотора на којој се налази замајац б) са супротне стране мотора на којој се налази замајац в) од средине наизменично ка крајевима
34	При подешавању зазора вентила вентили су :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) отворени б) затворени в) један отворен а други затворен
35	Зазор вентила се контролише :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) на топлом мотору б) на хладном мотору в) према препорукама произвођача

36	Ако постоји разлика у зазору издувног и уисног вентила ;
<input data-bbox="289 289 367 338" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 338 367 386" type="checkbox"/>	а) зазор издувног вентила је мањи б) зазор издувног вентила је већи
37	Мотор снабдевен катализатором користи гориво :
<input data-bbox="289 590 367 638" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 638 367 686" type="checkbox"/>	а) бензин од 98 октана б) безоловни бензин в) нафту
38	Код дизел мотора са директним убризавањем је :
<input data-bbox="289 890 367 938" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 938 367 987" type="checkbox"/>	а) лако стартовање хладног мотора б) тешко стартовање хладног мотора
39	Из исте запремине двотактног мотора може се добити :
<input data-bbox="289 1190 367 1239" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1239 367 1287" type="checkbox"/>	а) више снаге него код четворотактног б) мање снаге него код четворотактног в) исто снаге као код четворотактног
40	Лептир карбуратора служи за :
<input data-bbox="289 1491 367 1539" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1539 367 1587" type="checkbox"/>	а) регулисање смеше горива и ваздуха б) регулисање количине смеше горива и ваздуха в) спречавање таложења капљица бензина на зидове дифузора

41	Угао претпаљења мотора зависи од :
<input data-bbox="289 289 367 338" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 338 367 386" type="checkbox"/>	a) броја обртаја мотора b) броја обртаја и оптерећења мотора v) максималне снаге мотора
42	Ако је зазор усисног вентила већи од прописаног биће :
<input data-bbox="289 588 367 636" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 636 367 684" type="checkbox"/>	a) раније отварање и касније затварање вентила b) касније отварање и раније затварање вентила
43	Угаони размак паљења код 8 цилиндричног мотора је :
<input data-bbox="289 886 367 934" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 934 367 982" type="checkbox"/>	a) 150° b) 120° v) 90°
44	Стартовање хладног мотора захтева :
<input data-bbox="289 1184 367 1232" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1232 367 1281" type="checkbox"/>	a) сиромашну смешу b) стехиометријку смешу v) богату смешу
45	Када је мотор хладан и незагрејан :
<input data-bbox="289 1482 367 1530" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1530 367 1579" type="checkbox"/>	a) термостат је затворен и течност не може да струји ка хладњаку b) термостат је затворен и течност може да струји ка хладњаку v) термостат је отворен и течност не може да струји ка хладњаку

46	Мењачки преносник врши промену :
<input data-bbox="289 296 367 342" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 342 367 388" type="text"/>	а) снаге мотора б) обртног момента и броја обртаја
47	Зглобни преносници са еластичним спојницама користе се за радне углове :
<input data-bbox="289 598 367 644" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 644 367 690" type="text"/>	а) 30 до 40 ⁰ б) 2 до 3 ⁰ в) 6 до 12 ⁰
48	При блокирању једног погонског точка други се обрће :
<input data-bbox="289 900 367 947" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 947 367 993" type="text"/>	а) два пута брже б) два пута спорије в) истим бројем обртаја као и није блокиран
49	Из којих радних кола се састоји хидродинамички мењач?
<input data-bbox="289 1203 367 1249" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1249 367 1295" type="text"/>	а) _____ б) _____ в) _____
50	Зазор спојнице најчешће износи :
<input data-bbox="289 1505 367 1551" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1551 367 1598" type="text"/>	а) 5 до 10 мм б) 2 до 3 мм в) нема зазора

51	Из којих подсистема се састоји систем за кочење?
<input data-bbox="289 323 363 380" type="text" value="2"/>	а) _____ б) _____ в) _____ г) _____
52	Симплекс кочница има :
<input data-bbox="289 879 363 936" type="text" value="2"/>	а) обе наилазне папуче б) обе силазне папуче в) једну силазну и једну наилазну папучу
53	Паркирна кочница може да преузме и задатке помоћне кочнице
<input data-bbox="289 1482 363 1539" type="text" value="2"/>	а) не, мора да буде раздвојена од помоћне кочнице б) да, ако се може активирати у току вожње
54	Блокирањем диференцијала :
<input data-bbox="289 1982 363 2039" type="text" value="2"/>	а) точкови се обрћу независно један од другог б) оба точка се обрћу истовремено в) точкови су блокирани и не обрћу се
55	Код ванкел-мотора клип врши
<input data-bbox="289 2148 363 2100" type="text" value="2"/>	а) трансляторно кретање б) обртно кретање

<p>56</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Повећањем степена компресије</p> <p>а) смањује се специфична снага мотора б) повећава се специфична снага мотора в) специфична снага мотора остаје иста</p>
<p>57</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Детонативно сагоревање :</p> <p>а) зависи од облика компресионог простора б) не зависи од облика компресионог простор</p>
<p>58</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Како антидетонатори утичу на моторни механизам?</p> <p>а) утичу повољно б) утичу неповољно</p>
<p>59</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Прерано паљење мотора</p> <p>а) отклања могућност детонације б) повећава могућност детонације в) нема утицаја на детонативно сагоревање</p>
<p>60</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Смеша празног хода добро је подешена ако:</p> <p>а) окретањем вијка за празан ход на десно број обртаја се повећава б) окретањем вијка за празан ход на десно број обртаја се смањује в) окретањем вијка за празан ход лево или десно пада број обртаја</p>

61	<p>Угаони размак паљења код четвороцилиндричног „боксер" мотора са три лежишта износи :</p>
2	<p>a) 120°</p>
	<p>б) 270°</p>
	<p>в) 90°</p>
	<p>г) 180°</p>
62	<p>При скидању цилиндарске главе мотора прво се отпуштају</p>
	<p>завртњеви</p>
2	<p>a) са периферије и то унакрсно, па у средини</p>
	<p>б) од средине ка периферији и то унакрсно</p>
	<p>в) редослед отпуштања није битан</p>
63	<p>У хладном стању облик клипа је :</p>
2	<p>a) кружни и цилиндричан</p>
	<p>б) овалан и није свуда цилиндричан</p>
64	<p>Називни пречник клипа се мери</p>
2	<p>a) при врху његовог омотача (на челу клипа)</p>
	<p>б) при крају његовог омотача</p>
	<p>в) на средини клипа, код осовинице</p>
65	<p>При постављању клипних прстенова са несиметричним</p>
	<p>профилом попречног пресека</p>
2	<p>a) ознака на прстену се поставља навише</p>
	<p>б) ознака на прстену се окреће на доле</p>
	<p>в) положај ознаке није битан</p>

<p>66</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>При потпуном ослањању коленастог вратила, број ослоначких лежишта је :</p> <p>а) увек за један већи од броја цилиндара б) увек за један мањи од броја цилиндара в) једнак броју цилиндара</p>
<p>67</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Замајац се поставља на коленасто вратило</p> <p>а) на тачно одређен начин (једнозначно) б) положај није битан јер је замајац симетричан</p>
<p>68</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Брегасто вратило посредством својих брегова управља</p> <p>радом _____</p>
<p>69</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Пречник усисног вентила је :</p> <p>а) најчешће већег пречника од издувног вентила б) најчешће мањег пречника од издувног вентила</p>
<p>70</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>К- петроник систем је :</p> <p>а) систем за кочење у свим условима б) систем за паљење в) уређај за убризгавање бензина</p>

71	KE- цетроник систем за убригавање горива је :
<input type="text" value="2"/>	а) савременији и сложенији систем од К- цетроник система б) једноставнији систем од К- цетроник система јер нема сензоре в) исте конструкције као К- цетроник систем само се примењује на возилима до 1100cm ³
72	Код Л- цетроник система гориво се убризгава :
<input type="text" value="2"/>	а) континуално б) у тренутку отварања усисног вентила (са прекидом) в) по потреби, при убрзавању возила и при великом оптерећењу
73	Код дизел мотора са преткомором, главна комора се налази :
<input type="text" value="2"/>	а) у глави мотора б) у клипу в) у блоку мотора
74	Диференцијални преносник се активира при:
<input type="text" value="2"/>	а) кретању возила на успону б) кретању возила у кривини в) кретању возила на правом путу
75	У зависности од обима и врсте отказа , оправке могу бити :
<input type="text" value="2"/>	а) _____ б) _____ в) _____

76	Како се зове преносни систем који преноси обртни момент од мењачког или зглобног преносника на погонске тачкове?
<input data-bbox="289 306 367 407" type="text" value="2"/>	а) главни преносник б) погонски мост в) диференцијални преносник
77	Навести основне склопове погонског моста
<input data-bbox="289 611 367 711" type="text" value="2"/>	а) _____ б) _____ в) _____ г) _____
78	У главном преноснику погонског моста
<input data-bbox="289 915 367 1016" type="text" value="2"/>	а) се врши редуција броја обртаја б) повећава се број обртаја в) број обртаја остаје исти само се разводи обртни момент
79	Преносник који повезује мењач са погонским мостом код транспортних возила, назива се _____
80	Преносници који омогућавају преношење снаге, односно обртног момента и у случају када се вратила налазе под углом, називају се _____

<p>81</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>У допунске мењачке преноснике спадају:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p> <p>г) _____</p>
<p>82</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Према конструкцијском решењу у односу на положај вратила, мењачи могу бити са:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
<p>83</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Према начину преношења обртног момента главне спојнице могу бити</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>84</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Према начину командовања спојнице могу бити:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>85</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Синхрони зглобни преносници остварују:</p> <p>a) променљиву угаону брзину излазног вратила</p> <p>б) константну угаону брзину излазног вратила</p>

86	
2	Асинхрони зглобни преносници остварују:
	а) променљиву угаону брзину излазног вратила
	б) константну угаону брзину излазног вратила
2	Хидродинамички мењачи при преношењу обртног момента користе
	а) потенцијалну енергију флуида
	б) кинетичку енергију флуида
2	Хидростатички мењачи при преношењу обртног момента користе
	а) потенцијалну енергију флуида
	б) кинетичку енергију флуида
2	Хидродинамичке спојнице преносе обртни момент:
	а) мењајући његове вредности
	б) без промене његове вредности
2	Елементи који директно доводе обртни момент на погонске тачкове називају се:
	а) осовине
	б) полувратила
	в) полуосовине

<p>91</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Систем за ослњање се састоји од :</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>92</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Возила са нееластичним системом ослањања</p> <p>a) поседују елементе за пригушивање</p> <p>б) не поседују елементе за пригушивање</p>
<p>93</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Возила са еластичним системом ослањања</p> <p>a) поседују елементе за пригушивање</p> <p>б) не поседују елементе за пригушивање</p>
<p>94</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Амортизери на возилу имају главни задатак да:</p> <p>a) ублаже, односно смање ударно оптерећење</p> <p>б) пригуше осцилације еластичних ослонаца и смање ударна оптерећења</p>
<p>95</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Еластични ослонци на возилу имају главни задатак да:</p> <p>a) ублаже, односно смање ударно оптерећење</p> <p>б) пригуше осцилације возила</p>

<p>96</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Систем за управљање се састоји од:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
<p>97</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Бочни нагиб точка (α) обезбеђује:</p> <p>a) мање хабање пнеуматика</p> <p>б) поништавање зазора у лежајевима</p>
<p>98</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Уздужни нагиб точка (ϵ) обезбеђује:</p> <p>a) мање хабање пнеуматика</p> <p>б) поништавање зазора у лежајевима</p>
<p>99</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Уздужни нагиб осовинице рукавца точка (β, затур), обезбеђује:</p> <p>a) мање хабање пнеуматика</p> <p>б) поништавање зазора у лежајевима</p> <p>в) исправљање управљачких точкова после промене правца кретања</p>
<p>100</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Серво-појачивачи се постављају у систем за управљање</p> <p>a) да би се смањио радиус закретања возила</p> <p>б) да би се смањила осетљивост на команде возача</p> <p>в) да би омогућили лако и сигурно управљање</p>

<p>101</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Допунска кочница првенствено је намењена</p> <p>а) да обезбеди кочење возила при отказу радне кочнице б) благом, дуготрајном кочењу в) трајном кочењу возила у месту</p>
<p>102</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Фрикционе кочнице се деле, према правцу нормалне силе, на:</p> <p>а) _____ б) _____</p>
<p>103</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Кочнице двоструког дејства (дуплекс-кочнице) имају:</p> <p>а) две папуче и обе су наилазеће при кретању возила напред б) две папуче и обе су силазеће при кретању возила напред в) две папуче, једну силазећу и једну наилазећу</p>
<p>104</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Кочioni серво-уређаји (појачавачи) се могу изводити као:</p> <p>а) _____ б) _____ в) _____</p>
<p>105</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Точак (кретач) се састоји из два основна дела:</p> <p>а) _____ б) _____</p>

106	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	<p>Унутрашњи део пнеуматика састављен од више слојева корда назива се _____</p>
107	<p>У зависности од угла постављања нити пнеуматици могу бити:</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	<p>a) _____ б) _____</p>
108	<p>Димензије пнеуматика се изражавају у цоловима или милиметрима и оне су:</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	<p>a) B - _____ б) D - _____ в) d - _____</p>
109	<p>Ознака пнеуматика 165-15 представља</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	<p>a) ознаку дијагоналног пнеуматика б) ознаку радијалног пнеуматика</p>
110	<p>Ознака пнеуматика 165-15 представља</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto;">2</div>	<p>a) 165 је _____ б) 15 је _____</p>

<p>111</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Навести неке од узрока детонативног сагоревања</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>112</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Мотор се не греје до нормалне радне температуре.Узрок је:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
<p>113</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Мотор се гаси у празном ходу када је хладан.Узрок је:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>114</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Мотор се гаси.Узрок је:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>115</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Таман дим из издувне цеви. Узрок је:</p> <p>a) смеша је пребогата</p> <p>б) смеша је сиромашна</p> <p>в) уље продире у простор за сагоревање</p>

<p>116</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Плава дим из издувне цеви. Узрок је:</p> <p>а) смеша је пребогата б) смеша је сиромашна в) уље продире у простор за сагоревање</p>
<p>117</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Навести симптоме проклизавања спојнице:</p> <p>а) _____ б) _____ в) _____ г) _____</p>
<p>118</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Повећано хабање протектора. Узрок је:</p> <p>а) _____ б) _____ в) _____</p>
<p>119</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Смањена сила притискања на педалу („мека педала“), Узрок је:</p> <p>а) _____ б) _____ в) _____</p>
<p>120</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Прегревање главчине при кретању, које се одређује додиром руке.</p> <p>Узрок је:</p> <p>_____</p>

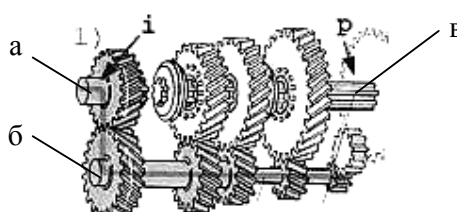
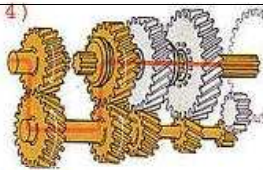
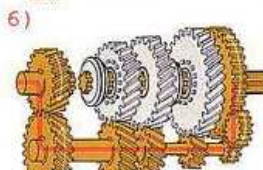
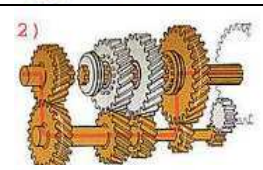
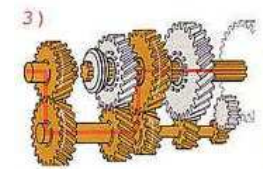
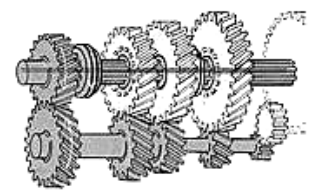
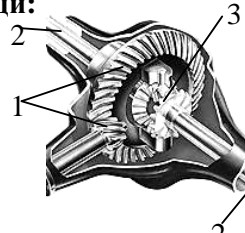
121	Да би се побољшало сагоревање при повећању броја обртаја мотора потребно је:
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) обезбедити раније поаљење б) обезбедити касније поаљење
122	Вакумски регулатор претпаљења подшава претпаљење према:
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) оптерећењу мотора б) броју обртаја мотора
123	Код електронског паљења у разводнику паљења :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) нема механичких регулатора претпаљења б) постоји центрифугални регулатор претпаљења
124	Код транзисторског паљења са механичким контактима
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	примарна струја се прекида: а) Холовим давачем б) контактима прекидача паљења (платинска дугмада) в) помоћу транзистора
125	Код транзисторског паљења са индуктивним давачем (ТР-I)
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) не постоје механички регулатори претпаљења б) постоје механички регулатори претпаљења

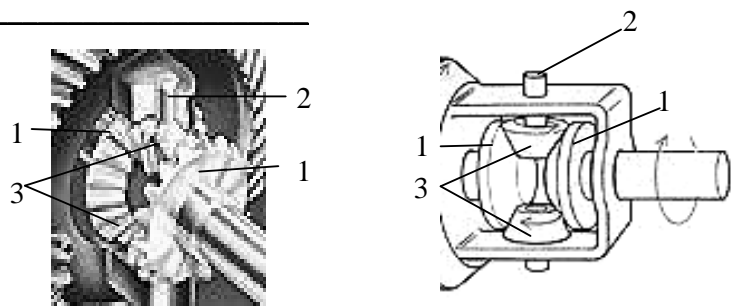
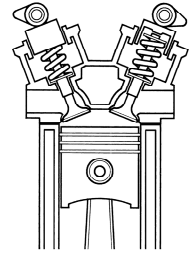
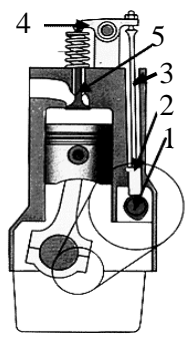
<p>126</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Потпуно електронско паљење (PEP) садржи:</p> <p>а) обртни разводник, бобину и индуктивни давач</p> <p>б) бобине са једном или више варница за развод високог напона</p>
<p>127</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Што је мањи размак електрода код свећица варница је:</p> <p>а) мала са slabим језгром</p> <p>б) језгро варнице се појачава и лакше је паљење радне смеше</p>
<p>128</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>После паљења мотора тежња је да свећица:</p> <p>а) остане што дуже незагрејана , испод температуре 500 C^0</p> <p>б) што пре достигне радну темпратуру</p>
<p>129</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Мањи број у ознаци свећице имају свећице са:</p> <p>а) кратаким и затупљеним врхом изолатора</p> <p>б) тањим и дужим врхом изолатора</p>
<p>130</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Свећице веће топлотне вредности имају:</p> <p>а) кратак и затупљен врх изолатора</p> <p>б) тањи и дужи врх изолатора</p>

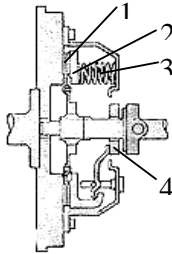
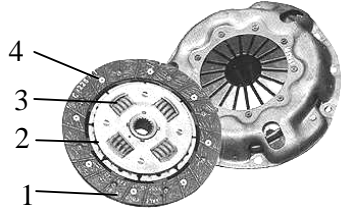
131	<p>Према месту убризгавања, системи за убризгавање ОТО мотора се деле на:</p>
<input data-bbox="293 285 362 386" type="checkbox"/> 2	<p>а) _____ _____ б) _____ _____</p>
132	<p>Код директног убризгавања горива :</p>
<input data-bbox="293 611 362 711" type="checkbox"/> 2	<p>а) постоји једна елекромагнетна бризгаљка која се поставља испред пригушног лептира б) сваки цилиндар има бризгаљку за убризгавање горива</p>
133	<p>Код директног убризгавања горива, код бензинских мотора, мешавина се ствара:</p>
<input data-bbox="293 915 362 1016" type="checkbox"/> 2	<p>а) у усисној цеви б) у самом цилиндру</p>
134	<p>Код (SPI) система убризгавања горива мешавина се ствара:</p>
<input data-bbox="293 1220 362 1320" type="checkbox"/> 2	<p>а) у цилиндру б) у усисној цеви</p>
135	<p>У нормалном режиму рада бензински мотор са директним убризгавањем усисава:</p>
<input data-bbox="293 1524 362 1625" type="checkbox"/> 2	<p>а) мешавину ваздуха и горива б) ваздух</p>

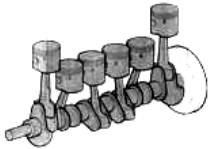

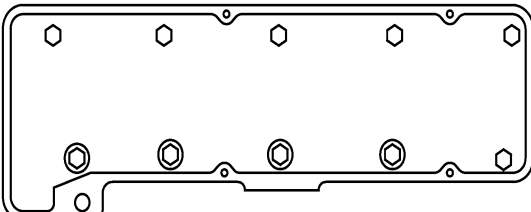
136	Улога кондензатора код индукцијског паљења је:
<input data-bbox="289 258 360 310" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 310 360 363" type="checkbox"/>	a) _____ b) _____ v) _____
137	Уље групе (ознаке) SAE 30 , у односу на уље SAE 50 има:
<input data-bbox="289 562 360 615" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 615 360 667" type="checkbox"/>	a) већу вискозност б) мању вискозност
138	Уље групе (ознаке) SAE 90 је намењено за:
<input data-bbox="289 867 360 919" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 919 360 972" type="checkbox"/>	a) SUS моторе б) дизел моторе в) мењаче и главне преноснике
139	Заокружити уља која су намењена првенствено за дизел моторе:
<input data-bbox="289 1173 360 1226" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1226 360 1278" type="checkbox"/>	a) SD, CB, CC, SC, GL-1
140	Пенетрациони број одређује:
<input data-bbox="289 1478 360 1530" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1530 360 1583" type="checkbox"/>	a) тврдоћу масти за подмазивање б) дубину продирања уља при подмазивању в) меру запаљивости гасовитог горива

141	Основни задатак мењачког преносника је :
2	а) да изврши промену снаге у зависности од оптерећења и услова пута б) да изврши промену снаге и обртног момента у зависности од оптерећења и услова пута в) да изврши промену параметара снаге према отпорима које треба моторно возило да савлада
142	На једном моторном возилу може постојати и више мењачких преносника?
2	а) не б) да
143	Према начину промене преносних односа мењачи се деле на:
2	а) _____ б) _____ в) _____
144	На слици 1 положај зупчаника мењача је :
2	а) <u>у првом степену преноса</u> б) <u>у четвртном (директном) степену преноса</u> в) <u>за ход уназад</u> г) <u>за празан ход</u>
145	На слици је приказан мењачки преносник са четири степена преноса за ход унапред и са једним степеном за ход уназад са:
2	а) <u>четири вратила</u> б) <u>три вратила</u> в) <u>пет вратила</u>

<p>146</p> <p>2</p>	<p>Наведи вратила мењачког преносника приказаног на слици 1:</p> <p>а) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p> 
<p>147</p> <p>2</p>	<p>У ком степену преноса се налази преносник :</p> <p>а) на слици 4 у _____</p> <p>б) на слици 6 _____</p>  
<p>148</p> <p>2</p>	<p>У ком степену преноса се налази преносник :</p> <p>а) на слици 2 у _____</p> <p>б) на слици 3 у _____</p>  
<p>149</p> <p>2</p>	<p>Преносник на слици налази се у _____ степену преноса</p> 
<p>150</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове погонског моста приказаног на слици:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> 

<p>151</p> <p>2</p>	<p>Основни задатак главног преносника је да при преносу обртног момента:</p> <p>а) смањи обртни момент и повећа број обртаја б) повећа обртни момент уз потребно смањење броја обртаја в) повећа снагу на погонским точковима</p>
<p>152</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове диференцијалног преносника приказаног на слици</p> <p>1. _____ 2. _____ 3. _____</p> 
<p>153</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан разводни механизам са :</p> <p>а) доњим разводом б) горњим разводом</p> 
<p>154</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове разводног механизма са слике:</p> <p>1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ 5. _____</p> 

<p>155</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове једнодискосне фриксионе спојнице са слике:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> <p>4. _____</p> 
<p>156</p> <p>2</p>	<p>Које опруге дискосних спојница су приказане на слици?</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> 
<p>157</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове фриксионог диска са слике:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> <p>4. _____</p> 
<p>158</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове мотора са слике:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> <p>4. _____</p> <p>5. _____</p> <p>6. _____</p> <p>7. _____</p> 

<p>159</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан мотор са _____ распоредом цилиндара</p> 
<p>160</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан _____, према распореду цилиндара</p> 
<p>161</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан _____, према распореду цилиндара</p> 
<p>162</p> <p>2</p>	<p>На разводном дијаграму Otto-вог мотора напиши тачке отварања и затварања вентила (ИО, ИЗ и УО,УЗ).</p> 
<p>163</p> <p>2</p>	<p>На слици, редним бројевима од 1 до 10, означи правилан распоред притезања вијака главе мотора</p> 

ЛИТЕРАТУРА

1. Технологија образовног профила за аутомеханичаре за II и III разред машинске школе –Димитрије Јанковић
2. Мотори са унутрашњим сагоревању – Иван П. Колендић
3. Електрични системи паљења и убризгавања, за трећи разред електротехничке школе – Јожеф Декањ
4. Мотори и моторна возила 1 –Антун Чевра
5. Мотори и моторна возила 2 –Антун Чевра

Шабац, 31.01.2010.

дипл.маш.инж. Милоје Ђурић