

ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА

ПОДРУЧЈЕ РАДА: **МАШИНСТВО И ОБРАДА МЕТАЛА**

ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ: **АУТОМЕХАНИЧАР**

1	Према начину паљења мотори се деле на:
2	а) <u>бензинске(ОТО) моторе</u>
	б) <u>дизел моторе</u>
2	Према положају цилиндара вишецилиндрични мотори се деле на:
2	а) <u>редне (линијске)</u>
	б) <u>боксер</u>
	в) <u>V- моторе</u>
3	Код четвортактних мотора један радни циклус се обавља:
2	а) једним обртајем коленастог вратила
	б) потребна су два обртаја коленастог вратила
	в) потребна су четири обртаја коленастог вратила
4	Радни циклус мотора се одвија у:
	а) 2 фазе
2	б) 4 фазе
	в) 5 фаза
	г) 6 фаза
5	Код двотактних мотора један радни циклус обавља се у току :
2	а) два такта
	б) четири така
	в) једног такта

6	Код двотактних мотора један радни циклус обавља се у току :
<input data-bbox="289 296 368 344" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 344 368 392" type="text"/>	а) једног обртаја коленастог вратила б) два обртаја коленастог вратила
7	Октански број карактерише:
<input data-bbox="289 598 368 646" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 646 368 695" type="text"/>	а) врсту горива б) отпорност бензина на детонативно сагоревање в) тачку паљења бензина
8	Мотори са већим степеном компресије користе бензин :
<input data-bbox="289 900 368 949" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 949 368 997" type="text"/>	а) са мањим октанским бројем б) са већи октанским бројем в) исти октански број (нема утицаја)
9	Навести углове управљачких тачкова
<input data-bbox="289 1224 368 1272" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1272 368 1320" type="text"/>	а) бочни нагиб тачка (α) б) бочни нагиб освине тачка (γ) в) уздужни нагиб осовине рукавца тачка (затур-β) г) уздужни нагиб тачка(ϵ)
10	Цетански број представља:
<input data-bbox="289 1556 368 1604" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1604 368 1652" type="text"/>	а) меру упалљивости дизел горива б) отпорнос према детонацији в) проценат адитива у гориву

<p>11</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Задатак средстава за подмазивање је да:</p> <p>а) <u>смањи трење</u></p> <p>б) <u>одводи топлоту (хлади)</u></p> <p>в) <u>заптива</u></p> <p>г) <u>штити од корозије</u></p>
<p>12</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Најважнија особина уља за подмазивање је :</p> <p>а) густина</p> <p>б) вискозност</p> <p>в) температура паљења</p>
<p>13</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Вискозност уља представља :</p> <p>а) густину уља</p> <p>б) трење између уља и површине у додиру</p> <p>в) трење између честица уља (унутрашње трење у уљу)</p>
<p>14</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Са повећањем температуре вискозност уља се :</p> <p>а) повећава</p> <p>б) смањује</p> <p>в) не мења се</p>
<p>15</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наброј тактове четвортактног мотора :</p> <p>а) <u>усисавање</u></p> <p>б) <u>сабијање (компресија)</u></p> <p>в) <u>ширење (експанзија)</u></p> <p>г) <u>издувавање</u></p>

16	Код дизел мотора у првом такту се врши :
2	а) усисавање горива
	б) усисавање ваздуха
	в) сабијање ваздуха
17	Код ото-мотора упаљење смеше се врши :
2	а) на крају другог такта када се клип налази у СМТ
	б) на почетку трећег такта
	в) при крају другог такта, пре него што клип доспе у СМТ
18	Код четворотактног ото-мотора на крају такта усисавања, када се клип налази у УМТ, усисни вентил је :
2	а) отворен
	б) затворен
19	Степен компресије представља :
2	а) однос компресионе и укупне запремине радног цилиндра
	б) однос укупне запремине радног цилиндра и компресионе запремине
	в) однос ходне и компресионе запремине
20	Склоп клипа се састоји од :
2	а) <u>клипа</u>
	б) <u>клипних прстенова</u>
	в) <u>осовинице клипа</u>

21	Задатак клипних прстенова је :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) <u>да заптивају</u> б) <u>одводе топлоту са чела клипа</u> в) <u>одржавају потребну дебљину уљног слоја</u>
22	Клипни прстенови могу бити :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) <u>заптивни (компресиони)</u> б) <u>уљни</u>
23	Чеони зазор клипних прстенова креће се у границама :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) 0.2 до 0.3 мм б) 0.02 до 0.1мм в) 0.5 до 1 мм
24	Основна улога замајца мотора је :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) да акумулира енергију б) да повећа обртни момент мотора в) да регулише број обртаја мотора
25	Код четворотактних мотора зупчаник на брегастом вратилу има :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) два пута већи број зубаца од зупчаника на коленастом вратилу б) два пута мањи број зубаца од зупчаника на коленастом вратилу в) исти број зубаца као зупчаник на коленастом вратилу

26	Притезање завртњева цилиндарске главе се почиње од :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<p>a) средине и унакрсним притезањем ка крајевима</p> <p>б) од краја и унакрсним притезањем ка средини</p> <p>в) редослед није битан</p>
27	Код богате смеше однос горива и ваздуха је :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<p>a) мањи од стехиометријског односа смеше</p> <p>б) већи од стехиометријског односа смеше</p> <p>г) једнак стехиометријског односа смеше</p>
28	Дизел мотори имају у односу на ото-моторе :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<p>a) већу специфичну потрошњу горива</p> <p>б) мању специфичну потрошњу горива</p> <p>в) исту специфичну потрошњу горива</p>
29	Грејач дизел мотора треба да загреје :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<p>a) гориво</p> <p>б) ваздух</p> <p>г) уље у картеру</p>
30	Када је лептир карбуратора отворен, а мотор мало оптерећен број обртаја мотора биће :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<p>a) низак</p> <p>б) висок</p> <p>в) оптималан</p>

31	При порасту броја обртаја угао предубризгавања је :
<input data-bbox="289 289 367 344" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 344 367 399" type="checkbox"/>	а) већи б) мањи в) увек исти
32	При порасту броја обртаја угао претпаљења се :
<input data-bbox="289 594 367 648" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 648 367 703" type="checkbox"/>	а) повећава б) смањује в) остаје исти
33	Обележавање редног броја цилиндра је :
<input data-bbox="289 898 367 953" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 953 367 1008" type="checkbox"/>	а) са стране мотора на којој се налази замајац б) са супротне стране мотора на којој се налази замајац в) од средине наизменично ка крајевима
34	При подешавању зазора вентила вентили су :
<input data-bbox="289 1203 367 1257" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1257 367 1312" type="checkbox"/>	а) отворени б) затворени в) један отворен а други затворен
35	Зазор вентила се контролише :
<input data-bbox="289 1507 367 1562" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1562 367 1617" type="checkbox"/>	а) на топлом мотору б) на хладном мотору в) према препорукама произвођача

36	Ако постоји разлика у зазору издувног и усисног вентила ;
<input data-bbox="289 289 367 338" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 338 367 386" type="checkbox"/>	а) зазор издувног вентила је мањи б) зазор издувног вентила је већи
37	Мотор снабдевен катализатором користи гориво :
<input data-bbox="289 588 367 636" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 636 367 684" type="checkbox"/>	а) бензин од 98 октана б) безоловни бензин в) нафту
38	Код дизел мотора са директним убризгавањем је :
<input data-bbox="289 886 367 934" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 934 367 982" type="checkbox"/>	а) лако стартовање хладног мотора б) тешко стартовање хладног мотора
39	Из исте запремине двотактног мотора може се добити :
<input data-bbox="289 1184 367 1232" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1232 367 1281" type="checkbox"/>	а) више снаге него код четворотактног б) мање снаге него код четворотактног в) исто снаге као код четворотактног
40	Лептир карбуратора служи за :
<input data-bbox="289 1482 367 1530" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1530 367 1579" type="checkbox"/>	а) регулисање смеше горива и ваздуха б) регулисање количине смеше горива и ваздуха в) спречавање таложења капљица бензина на зидове дифузора

41	Угао претпаљења мотора зависи од :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) броја обртаја мотора б) броја обртаја и оптерећења мотора в) максималне снаге мотора
42	Ако је зазор усисног вентила већи од прописаног биће :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) раније отварање и касније затварање вентила б) касније отварање и раније затварање вентила
43	Угаони размак паљења код 8 цилиндричног мотора је :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) 150° б) 120° в) 90°
44	Стартовање хладног мотора захтева :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) сиромашну смешу б) стехиометријку смешу в) богату смешу
45	Када је мотор хладан и незагрејан :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) термостат је затворен и течност не може да струји ка хладњаку б) термостат је затворен и течност може да струји ка хладњаку в) термостат је отворен и течност не може да струји ка хладњаку

<p>46</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Мењачки преносник врши промену :</p> <p>а) снаге мотора</p> <p>б) обртног момента и броја обртаја</p>
<p>47</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Зглобни преносници са еластичним спојницама користе се за радне углове :</p> <p>а) 30 до 40⁰</p> <p>б) 2 до 3⁰</p> <p>в) 6 до 12⁰</p>
<p>48</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>При блокирању једног погонског точка други се обрће :</p> <p>а) два пута брже</p> <p>б) два пута спорије</p> <p>в) истим бројем обртаја као и није блокиран</p>
<p>49</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Из којих радних кола се састоји хидродинамички мењач?</p> <p>а) <u>пумпно</u></p> <p>б) <u>реактивно</u></p> <p>в) <u>турбинско</u></p>
<p>50</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Зазор спојнице најчешће износи :</p> <p>а) 5 до 10 мм</p> <p>б) 2 до 3 мм</p> <p>в) нема зазора</p>

51	Из којих подсистема се састоји систем за кочење?
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) <u>радна кочница</u> б) <u>помоћна кочница</u> в) паркирна кочница г) <u>допунска кочница (успорачи)</u>
52	Симплекс кочница има :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) обе наилазне папуче б) обе силазне папуче в) једну силазну и једну наилазну папучу
53	Паркирна кочница може да преузме и задатке помоћне кочнице
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) не, мора да буде раздвојена од помоћне кочнице б) да, ако се може активирати у току вожње
54	Блокирањем диференцијала :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) точкови се обрћу независно један од другог б) оба точка се обрћу истовремено в) точкови су блокирани и не обрћу се
55	Код ванкел-мотора клип врши
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) трансляторно кретање б) обртно кретање

<p>56</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Повећањем степена компресије</p> <p>а) смањује се специфична снага мотора</p> <p>б) повећава се специфична снага мотора</p> <p>в) специфична снага мотора остаје иста</p>
<p>57</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Детонативно сагоревање :</p> <p>а) зависи од облика компресионог простора</p> <p>б) не зависи од облика компресионог простор</p>
<p>58</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Како антидетонатори утичу на моторни механизам?</p> <p>а) утичу повољно</p> <p>б) утичу неповољно</p>
<p>59</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Прерано паљење мотора</p> <p>а) отклања могућност детонације</p> <p>б) повећава могућност детонације</p> <p>в) нема утицаја на детонативно сагоревање</p>
<p>60</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Смеша празног хода добро је подешена ако:</p> <p>а) окретањем вијка за празан ход на десно број обртаја се повећава</p> <p>б) окретањем вијка за празан ход на десно број обртаја се смањује</p> <p>в) окретањем вијка за празан ход лево или десно пада број обртаја</p>

61	Угаони размак паљења код четвороцилиндричног „боксер“ мотора са три лежишта износи :
2	а) 120°
	б) 270°
	в) 90°
	г) 180°
62	При скидању цилиндарске главе мотора прво се отпуштају завртњевеи
2	а) са периферије и то унакрсно, па у средини
	б) од средине ка периферији и то унакрсно
	в) редослед отпуштања није битан
63	У хладном стању облик клипа је :
2	а) кружни и цилиндричан
	б) овалан и није свуда цилиндричан
64	Називни пречник клипа се мери
2	а) при врху његовог омотача (на челу клипа)
	б) при крају његовог омотача
	в) на средини клипа, код осовинице
65	При постављању клипних прстенова са несиметричним профилем попречног пресека
2	а) ознака на прстену се поставља навише
	б) ознака на прстену се окреће на доле
	в) положај ознаке није битан

66	<p>При потпуном ослањању коленастог вратила, број ослоначких лежишта је :</p>		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 300 370 348">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 348 370 396"></td> </tr> </table>	2		<p>a) увек за један већи од броја цилиндара б) увек за један мањи од броја цилиндара в) једнак броју цилиндара</p>
2			
67	<p>Замајац се поставља на коленасто вратило</p>		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 636 370 684">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 684 370 732"></td> </tr> </table>	2		<p>a) на тачно одређен начин (једнозначно) б) положај није битан јер је замајац симетричан</p>
2			
68	<p>Брегасто вратило посредством својих брегова управља</p>		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 934 370 982">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 982 370 1031"></td> </tr> </table>	2		<p>радом <u>вентила</u></p>
2			
69	<p>Пречник усисног вентила је :</p>		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 1232 370 1281">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1281 370 1329"></td> </tr> </table>	2		<p>a) најчешће већег пречника од издувног вентила б) најчешће мањег пречника од издувног вентила</p>
2			
70	<p>К- цетроник систем је :</p>		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 1530 370 1579">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1579 370 1627"></td> </tr> </table>	2		<p>a) систем за кочење у свим условима б) систем за паљење в) уређај за убризгавање бензина</p>
2			

71	KE- цетроник систем за убригавање горива је :
<input type="text" value="2"/> <input type="text"/>	а) савременији и сложенији систем од К- цетроник система б) једноставнији систем од К- цетроник система јер нема сензоре в) исте конструкције као К- цетроник систем само се примењује на возилима до 1100cm³
72	Код Л- цетроник система гориво се убризгава :
<input type="text" value="2"/> <input type="text"/>	а) континуално б) у тренутку отварања усисног вентила (са прекидом) в) по потреби, при убрзавању возила и при великом оптерећењу
73	Код дизел мотора са преткомором, главна комора се налази :
<input type="text" value="2"/> <input type="text"/>	а) у глави мотора б) у клипу в) у блоку мотора
74	Диференцијални преносник се активира при:
<input type="text" value="2"/> <input type="text"/>	а) кретању возила на успону б) кретању возила у кривини в) кретању возила на правом путу
75	У зависности од обима и врсте отказа , оправке могу бити :
<input type="text" value="2"/> <input type="text"/>	а) <u>лаке</u> б) <u>средње</u> в) <u>генералне</u>

<p>76</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Како се зове преносни систем који преноси обртни момент од мењачког или зглобног преносника на погонске тачкове?</p> <p>а) главни преносник б) погонски мост в) диференцијални преносник</p>
<p>77</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Навести основне склопове погонског моста</p> <p>а) <u>главни преносник</u> б) <u>диференцијални преносник</u> в) <u>полувратила</u> г) <u>кућиште</u></p>
<p>78</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>У главном преноснику погонског моста</p> <p>а) се врши редукција броја обртаја б) повећава се број обртаја в) број обртаја остаје исти само се разводи обртни момент</p>
<p>79</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Преносник који повезује мењач са погонским мостом код транспортних возила, назива се <u>зглобни преносник</u></p>
<p>80</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Преносници који омогућавају преношење снаге, односно обртног момента и у случају када се вратила налазе под углом, називају се <u>зглобни преносници</u></p>

81	У допунске мењачке преноснике спадају:
2	а) <u>брзински преносници</u>
	б) <u>вучни преносници</u>
	в) <u>преносници за развод снаге</u>
	г) <u>преносници за промену смера кретања</u>
82	Према конструкцијском решењу у односу на положај вратила, мењачи могу бити са:
2	а) <u>непокретним осама вратила</u>
	б) <u>покретним осама вратила</u>
83	Према начину преношења обртног момента главне спојнице могу бити
2	а) <u>фрикционе</u>
	б) <u>хидродинамичке</u>
	в) <u>електромагнетне</u>
84	Према начину командовања спојнице могу бити:
2	а) <u>са принудним командовањем (директном командом)</u>
	б) <u>са принудним командовањем са појачивачем (индиректно ком.)</u>
	в) <u>са аутоматским командовањем</u>
85	Синхрони зглобни преносници остварују:
2	а) променљиву угаону брзину излазног вратила
	б) константну угаону брзину излазног вратила

86	
	Асинхрони зглобни преносници остварују:
2	
	а) променљиву угаону брзину излазног вратила
	б) константну угаону брзину излазног вратила
87	Хидродинамички мењачи при преношењу обртног момента користе
2	
	а) потенцијалну енергију флуида
	б) кинетичку енергију флуида
88	Хидростатички мењачи при преношењу обртног момента користе
2	
	а) потенцијалну енергију флуида
	б) кинетичку енергију флуида
89	Хидродинамичке спојнице преносе обртни момент:
2	
	а) мењајући његове вредности
	б) без промене његове вредности
90	Елементи који директно доводе обртни момент на погонске тачкове називају се:
2	
	а) осовине
	б) полувратила
	в) полуосовине

91	Систем за ослњање се састоји од :
<input data-bbox="289 256 367 310" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 310 367 365" type="checkbox"/>	а) <u>механизма за вођење точова</u> б) <u>еластичних ослонаца</u> в) <u>елемената пригушивања</u>
92	Возила са нееластичним системом ослањања
<input data-bbox="289 554 367 609" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 609 367 663" type="checkbox"/>	а) поседују елементе за пригушивање б) не поседују елементе за пригушивање
93	Возила са еластичним системом ослањања
<input data-bbox="289 852 367 907" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 907 367 961" type="checkbox"/>	а) поседују елементе за пригушивање б) не поседују елементе за пригушивање
94	Амортизери на возилу имају главни задатак да:
<input data-bbox="289 1150 367 1205" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1205 367 1260" type="checkbox"/>	а) ублаже, односно смање ударно оптерећење б) пригуше осцилације еластичних ослонаца и смање ударна оптерећења
95	Еластични ослонци на возилу имају главни задатак да:
<input data-bbox="289 1449 367 1503" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1503 367 1558" type="checkbox"/>	а) ублаже, односно смање ударно оптерећење б) пригуше осцилације возила

<p>96</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Систем за управљање се састоји од:</p> <p>а) <u>механизма за управљање</u></p> <p>б) <u>преносног механизма</u></p>
<p>97</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Бочни нагиб точка (α) обезбеђује:</p> <p>а) мање хабање пнеуматика</p> <p>б) поништавање зазора у лежајевима</p>
<p>98</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Уздужни нагиб точка (ϵ) обезбеђује:</p> <p>а) мање хабање пнеуматика</p> <p>б) поништавање зазора у лежајевима</p>
<p>99</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Уздужни нагиб осовинице рукавца точка (β, затур), обезбеђује:</p> <p>а) мање хабање пнеуматика</p> <p>б) поништавање зазора у лежајевима</p> <p>в) исправљање управљачких точкова после промене правца кретања</p>
<p>100</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Серво-појачивачи се постављају у систем за управљање</p> <p>а) да би се смањио радиус закретања возила</p> <p>б) да би се смањила осетљивост на команде возача</p> <p>в) да би омогућили лако и сигурно управљање</p>

<p>101</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Допунска кочница првенствено је намењена</p> <p>а) да обезбеди кочење возила при отказу радне кочнице</p> <p>б) благом, дуготрајном кочењу</p> <p>в) трајном кочењу возила у месту</p>
<p>102</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Фрикционе кочнице се деле, према правцу нормалне силе, на:</p> <p>а) <u>радијалне</u></p> <p>б) <u>аксијалне</u></p>
<p>103</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Кочнице двоструког дејства (дуплекс-кочнице) имају:</p> <p>а) две папуче и обе су наилазеће при кретању возила напред</p> <p>б) две папуче и обе су силазеће при кретању возила напред</p> <p>в) две папуче, једну силазећу и једну наилазећу</p>
<p>104</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Кочioni серво-уређаји (појачавачи) се могу изводити као:</p> <p>а) <u>вакумски</u></p> <p>б) <u>пнеуматски</u></p> <p>в) <u>хидраулички</u></p>
<p>105</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Точак (кретач) се састоји из два основна дела:</p> <p>а) <u>точак</u></p> <p>б) <u>пнеуматик</u></p>

106	<p>Унутрашњи део пнеуматика састављен од више слојева корда назива се <u>каркаса</u></p>
<p>2</p>	
107	<p>У зависности од угла постављања нити пнеуматици могу бити:</p>
<p>2</p>	<p>а) <u>дијагонални</u> б) <u>радијални</u></p>
108	<p>Димензије пнеуматика се изражавају у цоловима или милиметрима и оне су:</p>
<p>2</p>	<p>а) В – <u>називна ширина</u> б) D – <u>спољни пречник</u> в) d – <u>назвни пречник наплатка</u></p>
109	<p>Ознака пнеуматика 165-15 представља</p>
<p>2</p>	<p>а) ознаку дијагоналног пнеуматика б) ознаку радијалног пнеуматика</p>
110	<p>Ознака пнеуматика 165-15 представља</p>
<p>2</p>	<p>а) 165 је <u>називна ширина (B=165 mm)</u> б) 15 је <u>назвни пречник наплатка (d=15'')</u></p>

111	Навести неке од узрока детонативног сагоревања
<div data-bbox="289 281 367 380" style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 48px; height: 47px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div>	<p>a) <u>бензин није одговарајуће октанске вредности</u></p> <p>б) <u>прерано паљење</u></p> <p>в) <u>прегрејан мотор</u></p> <p>г) <u>заглављен центрифугални регулатор</u></p>
112	Мотор се не греје до нормалне радне температуре.Узрок је:
<div data-bbox="289 604 367 703" style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 48px; height: 47px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div>	<p>a) <u>неисправан термостат</u></p> <p>б) <u>неисправан инструмент за термостат</u></p>
113	Мотор се гаси у празном ходу када је хладан.Узрок је:
<div data-bbox="289 905 367 1003" style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 48px; height: 47px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div>	<p>a) <u>одвио се вијак за празан ход</u></p> <p>б) <u>неисправан уређај за хладан старт</u></p> <p>в) <u>неисправан уређај за паљење</u></p>
114	Мотор се гаси.Узрок је:
<div data-bbox="289 1205 367 1304" style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 48px; height: 47px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div>	<p>a) <u>неисправан уређај за паљење</u></p> <p>б) <u>усисна грана не заптива</u></p> <p>в) <u>бензин не долази до карбуратора</u></p>
115	Таман дим из издувне цеви. Узрок је:
<div data-bbox="289 1505 367 1604" style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 48px; height: 47px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">2</div>	<p>a) смеша је пребогата</p> <p>б) смеша је сиромашна</p> <p>в) уље продире у простор за сагоревање</p>

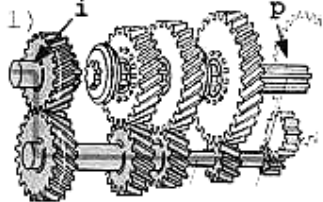

<p>116</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Плава дим из издувне цеви. Узрок је:</p> <p>а) смеша је пребогата</p> <p>б) смеша је сиромашна</p> <p>в) уље продире у простор за сагоревање</p>
<p>117</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Навести симптоме проклизавања спојнице:</p> <p>а) <u>мања максимална брзина</u></p> <p>б) <u>возило слабо убрзава</u></p> <p>в) <u>успорено савлађивање успона</u></p> <p>г) <u>специјалан мирис</u></p>
<p>118</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Повећано хабање протектора. Узрок је:</p> <p>а) <u>нагиб точкова нарушен</u></p> <p>б) <u>неправилна усмереност точкова</u></p> <p>в) <u>неправилно премештање точкова</u></p>
<p>119</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Смањена сила притискања на педалу („мека педала“), Узрок је:</p> <p>а) <u>ваздух у кочном систему</u></p> <p>б) <u>оштећена црева</u></p> <p>в) <u>запушен отвор у резервоару главног цилиндра</u></p> <p>г) <u>ниска тачка кључања кочионе течности</u></p>
<p>120</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Прегревање главчине при кретању, које се одређује додиром руке.</p> <p>Узрок је:</p> <p><u>затегнути лежаји</u></p>

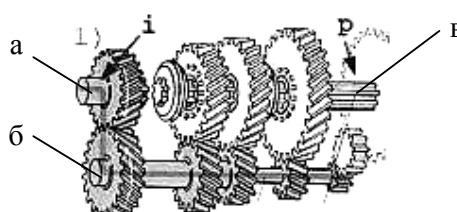
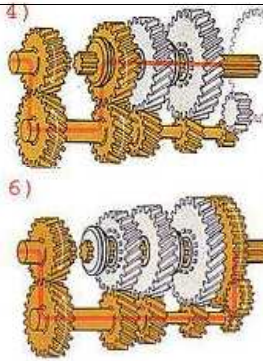
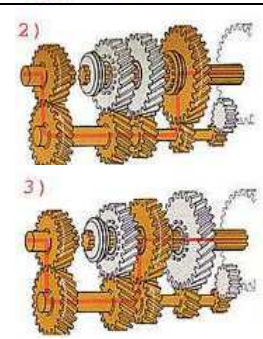
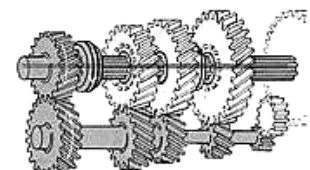
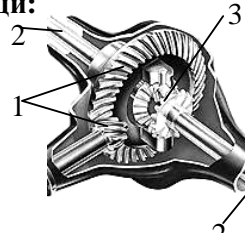
<p>121</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Да би се побољшало сагоревање при повећању броја обртаја мотора потребно је:</p> <p>а) обезбедити раније паљење б) обезбедити касније поаљење</p>
<p>122</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Вакумски регулатор претпаљења подшава претпаљење према:</p> <p>а) оптерећењу мотора б) броју обртаја мотора</p>
<p>123</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Код електронског паљења у разводнику паљења :</p> <p>а) нема механичких регулатора претпаљења б) постоји центрифугални регулатор претпаљења</p>
<p>124</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Код транзисторског паљења са механичким контактима примарна струја се прекида:</p> <p>а) Холловим давачем б) контактима прекидача паљења (платинска дугмада) в) помоћу транзистора</p>
<p>125</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Код транзисторског паљења са индуктивним давачем (ТР-I)</p> <p>а) не постоје механички регулатори претпаљења б) постоје механички регулатори претпаљења</p>

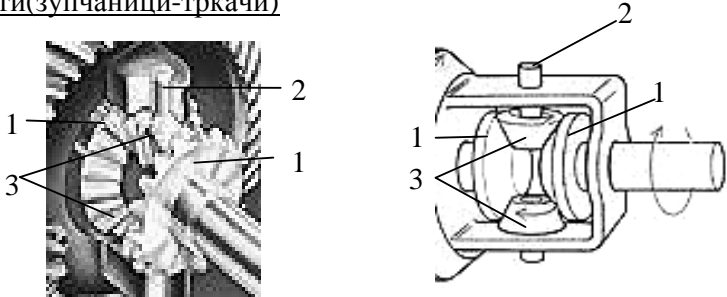
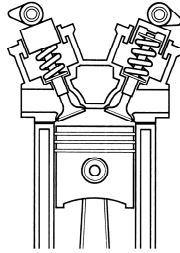
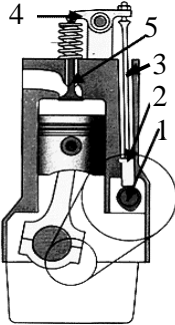
<p>126</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Потпуно електронско паљење (PEP) садржи:</p> <p>а) обртни разводник, бобину и индуктивни давач</p> <p>б) бобине са једном или више варница за развод високог напона</p>
<p>127</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Што је мањи размак електрода код свећица варница је:</p> <p>а) мала са slabим језгром</p> <p>б) језгро варнице се појачава и лакше је паљење радне смеше</p>
<p>128</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>После паљења мотора тежња је да свећица:</p> <p>а) остане што дуже незагрејана , испод температуре 500 C^0</p> <p>б) што пре достигне радну темпратуру</p>
<p>129</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Мањи број у ознаци свећице имају свећице са:</p> <p>а) кратаким и затупљеним врхом изолатора (хладне свећице)</p> <p>б) тањим и дужим врхом изолатора (топле свећице)</p>
<p>130</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Свећице веће топлотне вредности имају:</p> <p>а) кратак и затупљен врх изолатора</p> <p>б) тањи и дужи врх изолатора</p>

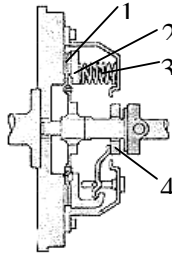
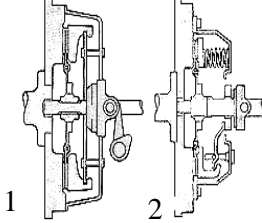
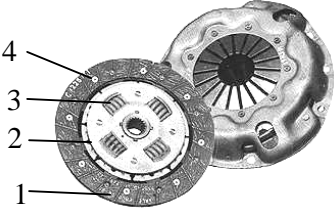
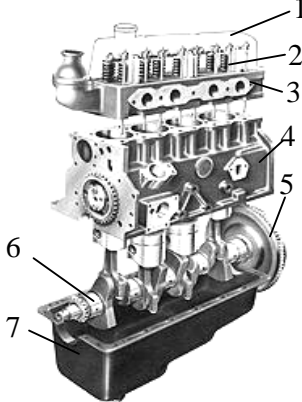
131	<p>Према месту убризгавања, системи за убризгавање ОТО мотора се деле на:</p>		
<table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">2</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	2		<p>а) <u>пре и после пригушног лептира у једној или више тачака (SPI и MPI)</u></p> <p>б) <u>пре и после усисних вентила индиректно и директно само у више тачака (MPI)</u></p>
2			
132	<p>Код директног убризгавања горива :</p>		
<table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">2</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	2		<p>а) постоји једна елекромагнетна бризгаљка која се поставља испред пригушног лептира</p> <p>б) сваки цилиндар има бризгаљку за убризгавање горива</p>
2			
133	<p>Код директног убризгавања горива, код бензинских мотора, мешавина се ствара</p>		
<table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">2</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	2		<p>а) у усисној цеви</p> <p>б) у самом цилиндру</p>
2			
134	<p>Код (SPI) система убризгавања горива мешавина се ствара:</p>		
<table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">2</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	2		<p>а) у цилиндру</p> <p>б) у усисној цеви</p>
2			
135	<p>У нормалном режиму рада бензински мотор са директним убризгавањем усисава:</p>		
<table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">2</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"> </td> </tr> </table>	2		<p>а) мешавину ваздуха и горива</p> <p>б) ваздух</p>
2			

136	Улога кондензатора код индукцијског паљења је:
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) <u>бржи прекид примарне струје</u> б) <u>боља индукција</u> в) <u>заштита платинских дугмади (спречава појаву ел лука)</u>
137	Уље групе (ознаке) SAE 30 , у односу на уље SAE 50 има:
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) већу вискозност б) мању вискозност
138	Уље групе (ознаке) SAE 90 је намењено за:
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) SUS моторе б) дизел моторе в) мењаче и главне преноснике
139	Заокружити уља која су намењена првенствено за дизел моторе:
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) SD, CB, CC, SC , GL-1
140	Пенетрациони број одређује:
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) тврдоћу масти за подмазивање б) дубину продирања уља при подмазивању в) меру запаљивости гасовитог горива

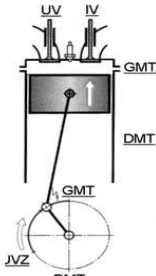
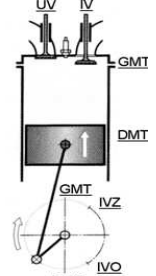
<p>141</p> <p>2</p>	<p>Основни задатак мењачког преносника је :</p> <p>а) да изврши промену снаге у зависности од оптерећења и услова пута</p> <p>б) да изврши промену снаге и обртног момента у зависности од оптерећења и услова пута</p> <p>в) да изврши промену параметара снаге према отпорима које треба моторно возило да савлада</p>
<p>142</p> <p>2</p>	<p>На једном моторном возилу може постојати и више мењачких преносника?</p> <p>а) не</p> <p>б) да</p>
<p>143</p> <p>2</p>	<p>Према начину промене преносних односа мењачи се деле на:</p> <p>а) <u>мењаче са степенастом променом</u></p> <p>б) <u>мењаче са континуалном променом</u></p> <p>в) <u>комбиноване мењаче</u></p>
<p>144</p> <p>2</p>	<p>На слици 1 положај зупчаника мењача је :</p> <p>а) у првом степену преноса</p> <p>б) у четвртм (директном) степену преноса</p> <p>в) за ход уназад</p> <p>г) <u>за празан ход</u></p> 
<p>145</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан мењачки преносник са четири степена преноса за ход унапред и са једним степеном за ход уназад са:</p> <p>а) четири вратила</p> <p>б) <u>три вратила</u></p> <p>в) <u>пет вратила</u></p> 

<p>146</p> <p>2</p>	<p>Наведи вратила мењачког преносника приказаног на слици 1:</p> <p>а) <u>улазно</u></p> <p>б) <u>посредно</u></p> <p>в) <u>излазно</u></p> 
<p>147</p> <p>2</p>	<p>У ком степену преноса се налази преносник :</p> <p>а) на слици 4 у <u>трећем степену преноса</u></p> <p>б) на слици 6 <u>за ход уназад</u></p> 
<p>148</p> <p>2</p>	<p>У ком степену преноса се налази преносник :</p> <p>а) на слици 2 у <u>првом степену преноса</u></p> <p>б) на слици 3 у <u>другом степену преноса</u></p> 
<p>149</p> <p>2</p>	<p>Преносник на слици налази се у <u>четвртгом (директном) степену преноса</u></p> 
<p>150</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове погонског моста приказаног на слици:</p> <p>1. <u>главни преносник</u></p> <p>2. <u>полувратила</u></p> <p>3. <u>диференцијални преносник</u></p> 

<p>151</p> <p>2</p>	<p>Основни задатак главног преносника је да при преносу обртног момента:</p> <p>а) смањи обртни момент и повећа број обртаја б) повећа обртни момент уз потребно смањење броја обртаја в) повећа снагу на погонским точковима</p>
<p>152</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове диференцијалног преносника приказаног на слици</p> <p>1. <u>конични зупчаници (планетарни)</u> 2. <u>осовиница тркача</u> 3. <u>сателити(зупчаници-тркачи)</u></p> 
<p>153</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан разводни механизам са :</p> <p>а) доњим разводом б) горњим разводом</p> 
<p>154</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове разводног механизма са слике:</p> <p>1. <u>брегасто вратило</u> 2. <u>подизач</u> 3. <u>шипка подизача</u> 4. <u>клацкалица</u> 5. <u>вентил</u></p> 

<p>155</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове једнодискосне фрикционе спојнице са слике:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>фрикциони диск</u> 2. <u>потисна плоча</u> 3. <u>опруга</u> 4. <u>потисни лежај</u> 
<p>156</p> <p>2</p>	<p>Које опруге дискосних спојница су приказане на слици?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>тањираста</u> 2. <u>завојна (торзиона завојна)</u> 
<p>157</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове фрикционог диска са слике:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>фрикциона облога</u> 2. <u>диск</u> 3. <u>торзиона опруга</u> 4. <u>заковица</u> 
<p>158</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове мотора са слике:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>поклопац цилиндарске главе</u> 2. <u>опруге вентила</u> 3. <u>глава мотора</u> 4. <u>блок мотора</u> 5. <u>замајац</u> 6. <u>коленасто вратило</u> 7. <u>корито (картер)</u> 

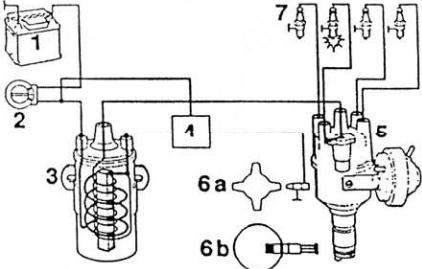
<p>159</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан мотор са <u>редним (линијским)</u> распоредом цилиндара</p> 
<p>160</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан <u>боксер мотор</u> ,према распореду цилиндара</p> 
<p>161</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан <u>V-мотор</u> , према распореду цилиндара</p> 
<p>162</p> <p>2</p>	<p>На разводном дијаграму <u>Otto-вог</u> мотора напиши тачке отварања и затварања вентила (ИО, ИЗ и УО,УЗ).</p> 
<p>163</p> <p>2</p>	<p>На слици, редним бројевима од 1 до 10, означи правилан распоред притезања вијака главе мотора</p> 

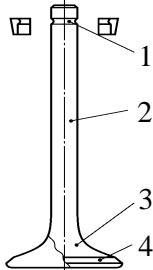
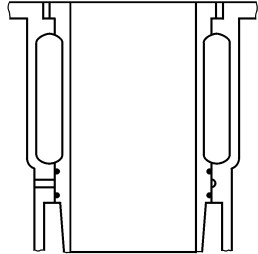
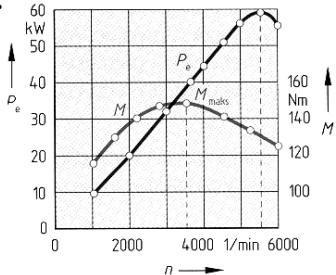
<p>164</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>На слици је приказан такт:</p> <p>а) усисавања б) издувавања в) сабијања (компресије)</p> 
<p>165</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>На слици је приказан такт:</p> <p>а) усисавања б) издувавања в) сабијања (компресије)</p> 
<p>166</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Која је улога замајца?</p> <p>а) <u>акумулира механичку енергију</u> б) <u>омогућава равномерно обртање радилице (коленастог вратила)</u> в) <u>олакшава покретање мотора (инерцијом масе)</u> г) <u>омогућава покретање мотора (преко електропокретача)</u></p>
<p>167</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи последице превеликог зазора вентила:</p> <p>а) <u>вентили касније отварају и раније затварају</u> б) <u>смањена снага мотора због слабијег пуњења цилиндра</u> в) <u>бучнији рад, појачано лупање</u></p>
<p>168</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи последице малог зазора вентила:</p> <p>а) <u>вентили раније отварају и касније затварају</u> б) <u>лоше затварају и омогућавају продор врелих гасова</u> в) <u>прегоривање обода печурки вентила</u> г) <u>смањена снага мотора</u></p>

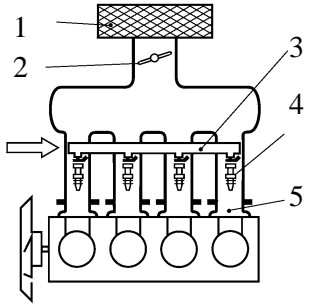
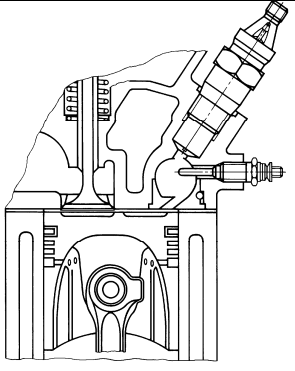
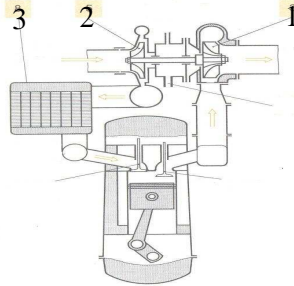
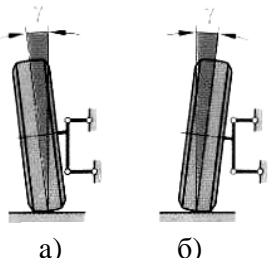
<p>169</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Која је улога брегастог вратила?</p> <p>а) <u>управља радом усисних и издувних вентила</u></p> <p>б) <u>омогућава погон и рад других уређаја (пумпе, разводника..)</u></p>
<p>170</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Уређај који штетне материје у издувним гасовима претвара у безопасне материје назива се:</p> <p>а) анализатор</p> <p>б) сонда</p> <p>в) катализатор</p>
<p>171</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Улога ламбда сонде је :</p> <p>а) неутралише штетне материје у издувним гасовима</p> <p>б) загрева катализатор</p> <p>в) шаље сигнале централној управљачкој јединици о садржају кисеоника у издувним гасовима</p>
<p>172</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Ламбда сонда даје исправан сигнал на температури:</p> <p>а) испод 350°C</p> <p>б) изнад 350°C</p> <p>в) на 150°C</p>
<p>173</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Према конструкцији простора за сагоревање разликују се Дизел мотори:</p> <p>а) <u>једнокоморни (са директним убризгавањем)</u></p> <p>б) <u>вишекоморни (са посредним убризгавањем)</u></p>

<p>174</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи особине дизел мотора са посредним убризгавањем:</p> <p>а) <u>постепено сагоревање и мања бука</u></p> <p>б) <u>већи степен компресије</u></p> <p>в) <u>нижи притисци убризгавања</u></p> <p>г) <u>необходна уградња уређаја за хладан старт мотора</u></p>
<p>175</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи предности дизел мотора са директним убризгавањем:</p> <p>а) <u>мања специфична потрошња горива</u></p> <p>б) <u>лако покретање хладног мотора</u></p> <p>в) <u>једноставнија конструкција главе мотора</u></p>
<p>176</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Које су битне особине Комон рејл (Common Rail) система за убризгавање?</p> <p>а) <u>високи притисци убризгавања</u></p> <p>б) <u>могућност предубризгавања</u></p> <p>в) <u>подешавање притиска убризгавања према режиму рада мотора</u></p> <p>г) <u>широко подручје примене</u></p>
<p>177</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Које су предности примене TNG као горива у моторима?</p> <p>а) <u>висока топлотна моћ и октански број</u></p> <p>б) <u>мања емисија штетних издувних гасова</u></p> <p>в) <u>дужи век мотора (мање чађи и других наслага)</u></p> <p>г) <u>рад мотора мирнији, тиши</u></p> <p>д) <u>мања цена (економичније)</u></p>
<p>178</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Који су недостаци примене TNG као горива у моторима?</p> <p>а) <u>мања снага мотора (око 10% до 15%)</u></p> <p>б) <u>време убрзања возила веће</u></p> <p>в) <u>смањен пртљажни простор</u></p> <p>в) <u>потреба за додатним уређајима</u></p>

<p>179</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Који је задатак преносника снаге на моторном возилу?</p> <p>а) <u>преноси снагу од мотора до погонских точкова</u></p> <p>б) <u>врши промену параметара снаге (момента и брзине)</u></p>
<p>180</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи склопове преносника снаге:</p> <p>а) <u>спојница</u></p> <p>б) <u>мењач ки преносник</u></p> <p>в) <u>зглобни преносник</u></p> <p>г) <u>главни преносник</u></p> <p>д) <u>диференцијални преносник</u></p> <p>е) <u>полувршила</u></p>
<p>181</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи предности предњег погона:</p> <p>а) <u>добра стабилност возила</u></p> <p>б) <u>мања маса</u></p> <p>в) <u>једноставније командовање мењачем</u></p> <p>г) <u>добро искоришћен простор (већи пртљажник)</u></p>
<p>182</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи узроке проклизавања спојнице:</p> <p>а) <u>мали зазор спојнице</u></p> <p>б) <u>облога спојнице замашћена или отврдла</u></p> <p>в) <u>сила у опругама мала</u></p> <p>г) <u>истрошена облога</u></p> <p>д) <u>сајла (уже) опруге на враћа</u></p>
<p>183</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Топлотна вредност свећице је број који показује време у стотинкама минуте да се свећица загреја на радну температуру.</p>

<p>184</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи делове са слике:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <u>акумулатор</u> 2) <u>брава</u> 3) <u>бобина</u> 5.) <u>разводник</u> 7.) <u>свећице</u> 	
<p>185</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Који је задатак термостата?</p> <ol style="list-style-type: none"> а) <u>одржава радну температуру у мотору</u> б) <u>омогућава брже постизање радне температуре (мотор хладан)</u> 	
<p>186</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Шта укључује вентилатор хладњака?</p> <ol style="list-style-type: none"> а) термостат б) термопрекидач (давач) на хладњаку в) електропокретач 	
<p>187</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Центрифугални регулатор подешава <u>угао предпаљења</u> у зависности од <u>броја обртаја</u>, а вакумски регулатор подешава <u>угао предпаљења</u> у зависности од <u>оптерећења мотора</u>.</p>	
<p>188</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Када је пнеуматик под већим притиском од предвиђеног, на газећем трагу више се троши <u>средина</u> газећег слоја.</p>	

<p>189</p> <p>2</p>	<p>Када је пнеуматик под мањим притиском од предвиђеног, на газећем трагу више се троши <u>спољашњи део</u> газећег слоја.</p>
<p>190</p> <p>2</p>	<p>ABS кочнице при кочењу:</p> <p>а) дозвољавају блокирање точкова</p> <p>б) не дозвољавају блокирање точкова</p>
<p>191</p> <p>2</p>	<p>Напиши делове вентила :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>жлеб</u> 2. <u>стабло</u> 3. <u>прелаз (заобљење)</u> 4. <u>печурка</u> 
<p>192</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан цилиндарски блок са:</p> <p>а) сувом цилиндарском кошуљицом</p> <p>б) са мокром цилиндарском кошуљицом</p> 
<p>193</p> <p>2</p>	<p>Очитај и упиши вредности из дијаграма:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Највећа снага: $P = 60 \text{ KW}$ 2. Највећи момент: $M = 150 \text{ Nm}$ 3. Највећи број обртаја: $n = 5500 \text{ o/min}$ 

<p>194</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи делове система појединачног убризгавања код ОТО мотора:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>филтер за фаздух</u> 2. <u>пригушни лептир (електронски)</u> 3. <u>довод горива (усисни вод)</u> 4. <u>бризгаљка</u> 5. <u>мотор</u> 	
<p>195</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>На слици је приказан Дизел мотор са:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) вихорном комором б) преткомором в) директним убризгавањем 	
<p>196</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Напиши називе делова мотора са турбо пуњачем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>гасна турбина</u> 2. <u>компресор</u> 3. <u>хладњак</u> 	
<p>197</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Бочни нагиб точка на слици је позитиван</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. под а) 2. под б) 	
<p>198</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Објаснити ознаке пнеуматика</p> <p>195/60 R 14 88 H</p> <ul style="list-style-type: none"> максимална брзина јачина каркасе (индекс носивости) називни пречник наплатка радијални пнеуматик однос висина/ширина (H/B= 0.6) називна ширина пнеуматика 	

ЛИТЕРАТУРА

1. Технологија образовног профила за аутомеханичаре за II и III разред машинске школе –Димитрије Јанковић
2. Мотори са унутрашњим сагоревању – Иван П. Колендић
3. Електрични системи паљења и убризгавања, за трећи разред електротехничке школе – Јожеф Декањ
4. Мотори и моторна возила 1 –Антун Чевра
5. Мотори и моторна возила 2 –Антун Чевра
6. Моторна возила- проф. др Душан Симић, Научна књига Београд 1977.

Шабац, 5.02.2012.

дипл.маш.инж. Милоје Ђурић
Техничка школа, Шабац