

ПИТАЊА ЗА ТЕСТ

ПОДРУЧЈЕ РАДА: **МАШИНСТВО И ОБРАДА МЕТАЛА**

ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ: **АУТОМЕХАНИЧАР**

1	Према начину паљења мотори се деле на:
<input data-bbox="289 289 365 338" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 338 365 386" type="text"/>	a) _____ b) _____
2	Према положају цилиндара вишецилиндрични мотори се деле на:
<input data-bbox="289 590 365 638" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 638 365 686" type="text"/>	a) _____ b) _____ v) _____
3	Код четворотактних мотора један радни циклус се обавља:
<input data-bbox="289 890 365 938" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 938 365 987" type="text"/>	a) једним обртајем коленастог вратила b) потребна су два обртаја коленастог вратила v) потребна су четири обртаја коленастог вратила
4	Радни циклус мотора се одвија у:
<input data-bbox="289 1190 365 1239" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1239 365 1287" type="text"/>	a) 2 фазе b) 4 фазе v) 5 фаза г) 6 фаза
5	Код двотактних мотора један радни циклус обавља се у току :
<input data-bbox="289 1457 365 1505" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1505 365 1554" type="text"/>	a) два такта b) четири така v) једног такта

6	Код двотактних мотора један радни циклус обавља се у току :
<input data-bbox="289 289 363 338" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 338 363 386" type="text"/>	а) једног обртаја коленастог вратила б) два обртаја коленастог вратила
7	Октански број карактерише:
<input data-bbox="289 590 363 638" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 638 363 686" type="text"/>	а) врсту горива б) отпорност бензина на детонативно сагоревање в) тачку паљења бензина
8	Мотори са већим степеном компресије користе бензин :
<input data-bbox="289 890 363 938" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 938 363 987" type="text"/>	а) са мањим октанским бројем б) са већи октанским бројем в) исти октански број (нема утицаја)
9	Навести углове управљачких тачкова
<input data-bbox="289 1190 363 1239" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1239 363 1287" type="text"/>	а) _____ б) _____ в) _____ г) _____
10	Цетански број представља:
<input data-bbox="289 1491 363 1539" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1539 363 1587" type="text"/>	а) меру упаљивости дизел горива б) отпорнос према детонацији в) проценат адитива у гориву

11	Задатак средстава за подмазивање је да:
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; text-align: center;">2</div>	a) _____ b) _____ v) _____ г) _____
12	Најважнија особина уља за подмазивање је :
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; text-align: center;">2</div>	a) густина b) вискозност v) температура паљења
13	Вискозност уља представља :
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; text-align: center;">2</div>	a) густину уља b) трење између уља и површине у додиру v) трење између честица уља (унутрашње трење у уљу)
14	Са повећањем температуре вискозност уља се :
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; text-align: center;">2</div>	a) повећава b) смањује v) не мења се
15	Наброј тактове четвортактног мотора :
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; text-align: center;">2</div>	a) _____ b) _____ v) _____ г) _____

16	Код дизел мотора у првом такту се врши :
<input data-bbox="289 296 367 344" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 344 367 392" type="text"/>	а) усисавање горива б) усисавање ваздуха в) сабијање ваздуха
17	Код ото-мотора упаљење смеше се врши :
<input data-bbox="289 604 367 653" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 653 367 701" type="text"/>	а) на крају другог такта када се клип налази у СМТ б) на почетку трећег такта в) при крају другог такта, пре него што клип доспе у СМТ
18	Код четворотактног ото-мотора на крају такта усисавања, када се клип налази у УМТ, усисни вентил је :
<input data-bbox="289 905 367 953" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 953 367 1001" type="text"/>	а) отворен б) затворен
19	Степен компресије представља :
<input data-bbox="289 1205 367 1253" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1253 367 1302" type="text"/>	а) однос компресионе и укупне запремине радног цилиндра б) однос укупне запремине радног цилиндра и компресионе запремине в) однос ходне и компресионе запремине
20	Склоп клипа се састоји од :
<input data-bbox="289 1505 367 1554" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1554 367 1602" type="text"/>	а) _____ б) _____ в) _____

21	Задатак клипних прстенова је :
<input data-bbox="289 289 367 342" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 342 367 394" type="checkbox"/>	a) _____ b) _____ v) _____
22	Клипни прстенови могу бити :
<input data-bbox="289 594 367 646" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 646 367 699" type="checkbox"/>	a) _____ b) _____
23	Чеони зазор клипних прстенова креће се у границама :
<input data-bbox="289 898 367 951" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 951 367 1003" type="checkbox"/>	a) 0.2 до 0.3 мм b) 0.02 до 0.1мм v) 0.5 до 1 мм
24	Основна улога замајца мотора је :
<input data-bbox="289 1203 367 1255" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1255 367 1308" type="checkbox"/>	a) да акумулира енергију b) да повећа обртни момент мотора v) да регулише број обртаја мотора
25	Код четворотактних мотора зупчаник на брегастом вратилу има :
<input data-bbox="289 1507 367 1560" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1560 367 1612" type="checkbox"/>	a) два пута већи број зубаца од зупчаника на коленастом вратилу b) два пута мањи број зубаца од зупчаника на коленастом вратилу v) исти број зубаца као зупчаник на коленастом вратилу

26	Притезање завртњева цилиндарске главе се почиње од :
<input data-bbox="289 289 367 338" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 338 367 386" type="text"/>	а) средине и унакрсним притезањем ка крајевима б) од краја и унакрсним притезањем ка средини в) редослед није битан
27	Код богате смеше однос горива и ваздуха је :
<input data-bbox="289 590 367 638" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 638 367 686" type="text"/>	а) мањи од стехиометријског односа смеше б) већи од стехиометријског односа смеше г) једнак стехиометријског односа смеше
28	Дизел мотори имају у односу на ото-моторе :
<input data-bbox="289 890 367 938" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 938 367 987" type="text"/>	а) већу специфичну потрошњу горива б) мању специфичну потрошњу горива в) исту специфичну потрошњу горива
29	Грејач дизел мотора треба да загреје :
<input data-bbox="289 1190 367 1239" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1239 367 1287" type="text"/>	а) гориво б) ваздух г) уље у картеру
30	Када је лептир карбуратора отворен, а мотор мало оптерећен број обртаја мотора биће :
<input data-bbox="289 1533 367 1581" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1581 367 1629" type="text"/>	а) низак б) висок в) оптималан

31	При порасту броја обртаја угао предубризгавања је :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) већи б) мањи в) увек исти
32	При порасту броја обртаја угао претпаљења се :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) повећава б) смањује в) остаје исти
33	Обележавање редног броја цилиндра је :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) са стране мотора на којој се налази замајац б) са супротне стране мотора на којој се налази замајац в) од средине наизменично ка крајевима
34	При подешавању зазора вентила вентили су :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) отворени б) затворени в) један отворен а други затворен
35	Зазор вентила се контролише :
<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	а) на топлом мотору б) на хладном мотору в) према препорукама произвођача

36	Ако постоји разлика у зазору издувног и уисног вентила ;
<input data-bbox="289 289 367 338" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 338 367 386" type="checkbox"/>	а) зазор издувног вентила је мањи б) зазор издувног вентила је већи
37	Мотор снабдевен катализатором користи гориво :
<input data-bbox="289 588 367 636" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 636 367 684" type="checkbox"/>	а) бензин од 98 октана б) безоловни бензин в) нафту
38	Код дизел мотора са директним убризавањем је :
<input data-bbox="289 886 367 934" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 934 367 982" type="checkbox"/>	а) лако стартовање хладног мотора б) тешко стартовање хладног мотора
39	Из исте запремине двотактног мотора може се добити :
<input data-bbox="289 1184 367 1232" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1232 367 1281" type="checkbox"/>	а) више снаге него код четворотактног б) мање снаге него код четворотактног в) исто снаге као код четворотактног
40	Лептир карбуратора служи за :
<input data-bbox="289 1482 367 1530" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1530 367 1579" type="checkbox"/>	а) регулисање смеше горива и ваздуха б) регулисање количине смеше горива и ваздуха в) спречавање таложења капљица бензина на зидове дифузора

41	Угао претпаљења мотора зависи од :
<input data-bbox="289 289 367 338" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 338 367 386" type="text"/>	a) броја обртаја мотора b) броја обртаја и оптерећења мотора v) максималне снаге мотора
42	Ако је зазор усисног вентила већи од прописаног биће :
<input data-bbox="289 588 367 636" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 636 367 684" type="text"/>	a) раније отварање и касније затварање вентила b) касније отварање и раније затварање вентила
43	Угаони размак паљења код 8 цилиндричног мотора је :
<input data-bbox="289 886 367 934" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 934 367 982" type="text"/>	a) 150^0 b) 120^0 v) 90^0
44	Стартовање хладног мотора захтева :
<input data-bbox="289 1184 367 1232" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1232 367 1281" type="text"/>	a) сиромашну смешу b) стехиометријку смешу v) богату смешу
45	Када је мотор хладан и незагрејан :
<input data-bbox="289 1482 367 1530" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1530 367 1579" type="text"/>	a) термостат је затворен и течност не може да струји ка хладњаку b) термостат је затворен и течност може да струји ка хладњаку v) термостат је отворен и течност не може да струји ка хладњаку

46	Мењачки преносник врши промену :
<input data-bbox="289 296 367 342" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 342 367 388" type="text"/>	а) снаге мотора б) обртног момента и броја обртаја
47	Зглобни преносници са еластичним спојницама користе се за радне углове :
<input data-bbox="289 598 367 644" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 644 367 690" type="text"/>	а) 30 до 40 ⁰ б) 2 до 3 ⁰ в) 6 до 12 ⁰
48	При блокирању једног погонског точка други се обрће :
<input data-bbox="289 900 367 947" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 947 367 993" type="text"/>	а) два пута брже б) два пута спорије в) истим бројем обртаја као и није блокиран
49	Из којих радних кола се састоји хидродинамички мењач?
<input data-bbox="289 1203 367 1249" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1249 367 1295" type="text"/>	а) _____ б) _____ в) _____
50	Зазор спојнице најчешће износи :
<input data-bbox="289 1505 367 1551" type="text" value="2"/> <input data-bbox="289 1551 367 1598" type="text"/>	а) 5 до 10 мм б) 2 до 3 мм в) нема зазора

51	Из којих подсистема се састоји систем за кочење?
<input type="text" value="2"/>	а) _____ б) _____ в) _____ г) _____
52	Симплекс кочница има :
<input type="text" value="2"/>	а) обе наилазне папуче б) обе силазне папуче в) једну силазну и једну наилазну папучу
53	Паркирна кочница може да преузме и задатке помоћне кочнице
<input type="text" value="2"/>	а) не, мора да буде раздвојена од помоћне кочнице б) да, ако се може активирати у току вожње
54	Блокирањем диференцијала :
<input type="text" value="2"/>	а) точкови се обрћу независно један од другог б) оба точка се обрћу истовремено в) точкови су блокирани и не обрћу се
55	Код ванкел-мотора клип врши
<input type="text" value="2"/>	а) трансляторно кретање б) обртно кретање

<p>56</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Повећањем степена компресије</p> <p>а) смањује се специфична снага мотора б) повећава се специфична снага мотора в) специфична снага мотора остаје иста</p>
<p>57</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Детонативно сагоревање :</p> <p>а) зависи од облика компресионог простора б) не зависи од облика компресионог простор</p>
<p>58</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Како антидетонатори утичу на моторни механизам?</p> <p>а) утичу повољно б) утичу неповољно</p>
<p>59</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Прерано паљење мотора</p> <p>а) отклања могућност детонације б) повећава могућност детонације в) нема утицаја на детонативно сагоревање</p>
<p>60</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Смеша празног хода добро је подешена ако:</p> <p>а) окретањем вијка за празан ход на десно број обртаја се повећава б) окретањем вијка за празан ход на десно број обртаја се смањује в) окретањем вијка за празан ход лево или десно пада број обртаја</p>

61	<p>Угаони размак паљења код четвороцилиндричног „боксер“ мотора са три лежишта износи :</p>
2	<p>a) 120°</p>
	<p>б) 270°</p>
	<p>в) 90°</p>
	<p>г) 180°</p>
62	<p>При скидању цилиндарске главе мотора прво се отпуштају</p>
	<p>завртњеви</p>
2	<p>a) са периферије и то унакрсно, па у средини</p>
	<p>б) од средине ка периферији и то унакрсно</p>
	<p>в) редослед отпуштања није битан</p>
63	<p>У хладном стању облик клипа је :</p>
2	<p>a) кружни и цилиндричан</p>
	<p>б) овалан и није свуда цилиндричан</p>
64	<p>Називни пречник клипа се мери</p>
2	<p>a) при врху његовог омотача (на челу клипа)</p>
	<p>б) при крају његовог омотача</p>
	<p>в) на средини клипа, код осовинице</p>
65	<p>При постављању клипних прстенова са несиметричним</p>
	<p>профилом попречног пресека</p>
2	<p>a) ознака на прстену се поставља навише</p>
	<p>б) ознака на прстену се окреће на доле</p>
	<p>в) положај ознаке није битан</p>

<p>66</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>При потпуном ослањању коленастог вратила, број ослоначких лежишта је :</p> <p>а) увек за један већи од броја цилиндара б) увек за један мањи од броја цилиндара в) једнак броју цилиндара</p>
<p>67</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Замајац се поставља на коленасто вратило</p> <p>а) на тачно одређен начин (једнозначно) б) положај није битан јер је замајац симетричан</p>
<p>68</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Брегасто вратило посредством својих брегова управља</p> <p>радом _____</p>
<p>69</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Пречник усисног вентила је :</p> <p>а) најчешће већег пречника од издувног вентила б) најчешће мањег пречника од издувног вентила</p>
<p>70</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>К- петроник систем је :</p> <p>а) систем за кочење у свим условима б) систем за паљење в) уређај за убризгавање бензина</p>

71	KE- цетроник систем за убригавање горива је :
<input data-bbox="289 281 367 382" type="text" value="2"/>	<p>a) савременији и сложенији систем од K- цетроник система</p> <p>б) једноставнији систем од K- цетроник система јер нема сензоре</p> <p>в) исте конструкције као K- цетроник систем само се примењује на возилима до 1100cm³</p>
72	Код Л- цетроник система гориво се убризгава :
<input data-bbox="289 600 367 701" type="text" value="2"/>	<p>a) континуално</p> <p>б) у тренутку отварања усисног вентила (са прекидом)</p> <p>в) по потреби, при убрзавању возила и при великом оптерећењу</p>
73	Код дизел мотора са преткомором, главна комора се налази :
<input data-bbox="289 905 367 1005" type="text" value="2"/>	<p>a) у глави мотора</p> <p>б) у клипу</p> <p>в) у блоку мотора</p>
74	Диференцијални преносник се активира при:
<input data-bbox="289 1205 367 1306" type="text" value="2"/>	<p>a) кретању возила на успону</p> <p>б) кретању возила у кривини</p> <p>в) кретању возила на правом путу</p>
75	У зависности од обима и врсте отказа , оправке могу бити :
<input data-bbox="289 1505 367 1606" type="text" value="2"/>	<p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>

76	Како се зове преносни систем који преноси обртни момент од мењачког или зглобног преносника на погонске тачкове?
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; text-align: center;">2</div>	а) главни преносник б) погонски мост в) диференцијални преносник
77	Навести основне склопове погонског моста
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; text-align: center;">2</div>	а) _____ б) _____ в) _____ г) _____
78	У главном преноснику погонског моста
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 30px; margin: 0 auto; text-align: center;">2</div>	а) се врши редуција броја обртаја б) повећава се број обртаја в) број обртаја остаје исти само се разводи обртни момент
79	Преносник који повезује мењач са погонским мостом код транспортних возила, назива се _____
80	Преносници који омогућавају преношење снаге, односно обртног момента и у случају када се вратила налазе под углом, називају се _____

<p>81</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>У допунске мењачке преноснике спадају:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p> <p>г) _____</p>
<p>82</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Према конструкцијском решењу у односу на положај вратила, мењачи могу бити са:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
<p>83</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Према начину преношења обртног момента главне спојнице могу бити</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>84</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Према начину командовања спојнице могу бити:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>85</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Синхрони зглобни преносници остварују:</p> <p>a) променљиву угаону брзину излазног вратила</p> <p>б) константну угаону брзину излазног вратила</p>

86	
2	Асинхрони зглобни преносници остварују:
	а) променљиву угаону брзину излазног вратила
	б) константну угаону брзину излазног вратила
87	Хидродинамички мењачи при преношењу обртног момента користе
2	а) потенцијалну енергију флуида
	б) кинетичку енергију флуида
88	Хидростатички мењачи при преношењу обртног момента користе
2	а) потенцијалну енергију флуида
	б) кинетичку енергију флуида
89	Хидродинамичке спојнице преносе обртни момент:
2	а) мењајући његове вредности
	б) без промене његове вредности
90	Елементи који директно доводе обртни момент на погонске тачкове називају се:
2	а) осовине
	б) полувратила
	в) полуосовине

<p>91</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Систем за ослњање се састоји од :</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>92</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Возила са нееластичним системом ослањања</p> <p>a) поседују елементе за пригушивање</p> <p>б) не поседују елементе за пригушивање</p>
<p>93</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Возила са еластичним системом ослањања</p> <p>a) поседују елементе за пригушивање</p> <p>б) не поседују елементе за пригушивање</p>
<p>94</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Амортизери на возилу имају главни задатак да:</p> <p>a) ублаже, односно смање ударно оптерећење</p> <p>б) пригуше осцилације еластичних ослонаца и смање ударна оптерећења</p>
<p>95</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Еластични ослонци на возилу имају главни задатак да:</p> <p>a) ублаже, односно смање ударно оптерећење</p> <p>б) пригуше осцилације возила</p>

<p>96</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Систем за управљање се састоји од:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
<p>97</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Бочни нагиб точка (α) обезбеђује:</p> <p>a) мање хабање пнеуматика</p> <p>б) поништавање зазора у лежајевима</p>
<p>98</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Уздужни нагиб точка (ϵ) обезбеђује:</p> <p>a) мање хабање пнеуматика</p> <p>б) поништавање зазора у лежајевима</p>
<p>99</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Уздужни нагиб осовинице рукавца точка (β, затур), обезбеђује:</p> <p>a) мање хабање пнеуматика</p> <p>б) поништавање зазора у лежајевима</p> <p>в) исправљање управљачких точкова после промене правца кретања</p>
<p>100</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Серво-појачивачи се постављају у систем за управљање</p> <p>a) да би се смањио радиус закретања возила</p> <p>б) да би се смањила осетљивост на команде возача</p> <p>в) да би омогућили лако и сигурно управљање</p>

101	Допунска кочница првенствено је намењена		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 220 370 268">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 268 370 317"></td> </tr> </table>	2		<p>a) да обезбеди кочење возила при отказу радне кочнице</p> <p>б) благом, дуготрајном кочењу</p> <p>в) трајном кочењу возила у месту</p>
2			
102	Фрикционе кочнице се деле, према правцу нормалне силе, на:		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 516 370 564">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 564 370 613"></td> </tr> </table>	2		<p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
2			
103	Кочнице двоструког дејства (дуплекс-кочнице) имају:		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 816 370 865">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 865 370 913"></td> </tr> </table>	2		<p>a) две папуче и обе су наилазеће при кретању возила напред</p> <p>б) две папуче и обе су силазеће при кретању возила напред</p> <p>в) две папуче, једну силазећу и једну наилазећу</p>
2			
104	Кочioni серво-уређаји (појачавачи) се могу изводити као:		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 1117 370 1165">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1165 370 1213"></td> </tr> </table>	2		<p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
2			
105	Точак (кретач) се састоји из два основна дела:		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 1417 370 1465">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1465 370 1514"></td> </tr> </table>	2		<p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
2			

<p>106</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Унутрашњи део пнеуматика састављен од више слојева корда назива се _____</p>
<p>107</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>У зависности од угла постављања нити пнеуматици могу бити:</p> <p>а) _____</p> <p>б) _____</p>
<p>108</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Димензије пнеуматика се изражавају у цоловима или милиметрима и оне су:</p> <p>а) В - _____</p> <p>б) D - _____</p> <p>в) d - _____</p>
<p>109</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Ознака пнеуматика 165-15 представља</p> <p>а) ознаку дијагоналног пнеуматика</p> <p>б) ознаку радијалног пнеуматика</p>
<p>110</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Ознака пнеуматика 165-15 представља</p> <p>а) 165 је _____</p> <p>б) 15 је _____</p>

<p>111</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Навести неке од узрока детонативног сагоревања</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>112</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Мотор се не греје до нормалне радне температуре.Узрок је:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
<p>113</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Мотор се гаси у празном ходу када је хладан.Узрок је:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>114</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Мотор се гаси.Узрок је:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>115</p> <p><input type="checkbox"/> 2</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Таман дим из издувне цеви. Узрок је:</p> <p>a) смеша је пребогата</p> <p>б) смеша је сиромашна</p> <p>в) уље продире у простор за сагоревање</p>

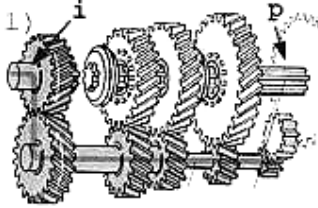
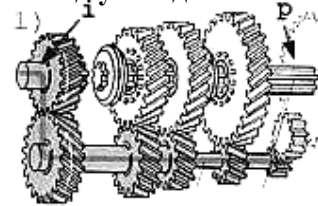
<p>116</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Плава дим из издувне цеви. Узрок је:</p> <p>а) смеша је пребогата</p> <p>б) смеша је сиромашна</p> <p>в) уље продире у простор за сагоревање</p>
<p>117</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Навести симптоме проклизавања спојнице:</p> <p>а) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p> <p>г) _____</p>
<p>118</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Повећано хабање протектора. Узрок је:</p> <p>а) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>119</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Смањена сила притискања на педалу („мека педала“), Узрок је:</p> <p>а) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p>
<p>120</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Прегревање главчине при кретању, које се одређује додиром руке.</p> <p>Узрок је:</p> <p>_____</p>

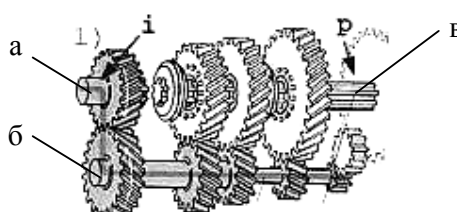
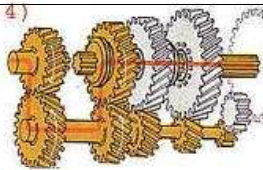
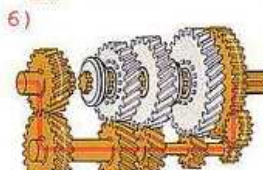
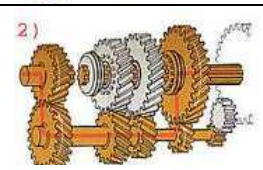
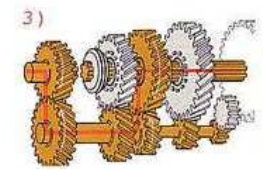
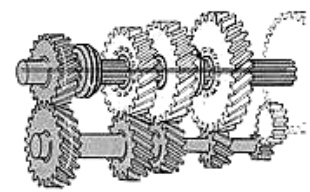
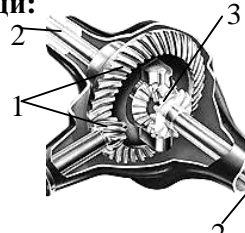
<p>121</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Да би се побољшало сагоревање при повећању броја обртаја мотора потребно је:</p> <p>a) обезбедити раније поаљење б) обезбедити касније поаљење</p>
<p>122</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Вакумски регулатор претпаљења подшава претпаљење према:</p> <p>a) оптерећењу мотора б) броју обртаја мотора</p>
<p>123</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Код електронског паљења у разводнику паљења :</p> <p>a) нема механичких регулатора претпаљења б) постоји центрифугални регулатор претпаљења</p>
<p>124</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Код транзисторског паљења са механичким контактима примарна струја се прекида:</p> <p>a) Холовим давачем б) контактима прекидача паљења (платинска дугмада) в) помоћу транзистора</p>
<p>125</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Код транзисторског паљења са индуктивним давачем (ТР-I)</p> <p>a) не постоје механички регулатори претпаљења б) постоје механички регулатори претпаљења</p>

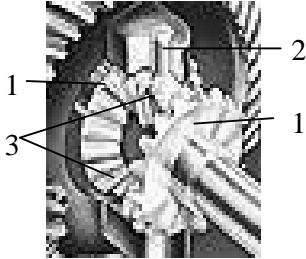
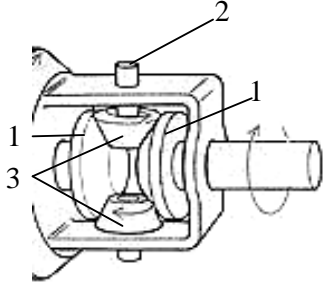
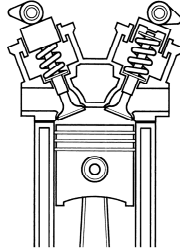
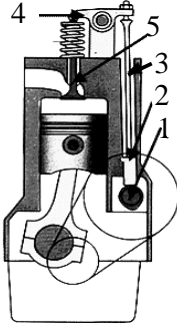
<p>126</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Потпуно електронско паљење (PEP) садржи:</p> <p>а) обртни разводник, бобину и индуктивни давач</p> <p>б) бобине са једном или више варница за развод високог напона</p>
<p>127</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Што је мањи размак електрода код свећица варница је:</p> <p>а) мала са slabим језгром</p> <p>б) језгро варнице се појачава и лакше је паљење радне смеше</p>
<p>128</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>После паљења мотора тежња је да свећица:</p> <p>а) остане што дуже незагрејана , испод температуре 500 C^0</p> <p>б) што пре достигне радну темпртатуру</p>
<p>129</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Мањи број у ознаци свећице имају свећице са:</p> <p>а) кратаким и затупљеним врхом изолатора (хладне свећице)</p> <p>б) тањим и дужим врхом изолатора (топле свећице)</p>
<p>130</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Свећице веће топлотне вредности имају:</p> <p>а) кратак и затупљен врх изолатора</p> <p>б) тањи и дужи врх изолатора</p>

131	Према месту убризгавања, системи за убризгавање ОТО мотора се деле на:
<input data-bbox="289 281 360 386" type="checkbox"/> 2	<p>a) _____</p> <p>_____</p> <p>б) _____</p> <p>_____</p>
132	Код директног убризгавања горива :
<input data-bbox="289 604 360 709" type="checkbox"/> 2	<p>a) постоји једна елекромагнетна бризгалка која се поставља испред пригушног лептира</p> <p>б) сваки цилиндар има бризгалку за убризгавање горива</p>
133	Код директног убризгавања горива, код бензинских мотора, мешавина се ствара:
<input data-bbox="289 905 360 1010" type="checkbox"/> 2	<p>a) у усисној цеви</p> <p>б) у самом цилиндру</p>
134	Код (SPI) система убризгавања горива мешавина се ствара:
<input data-bbox="289 1205 360 1310" type="checkbox"/> 2	<p>a) у цилиндру</p> <p>б) у усисној цеви</p>
135	У нормалном режиму рада бензински мотор са директним убризгавањем усисава:
<input data-bbox="289 1505 360 1610" type="checkbox"/> 2	<p>a) мешавину ваздуха и горива</p> <p>б) ваздух</p>

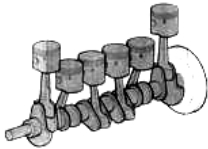

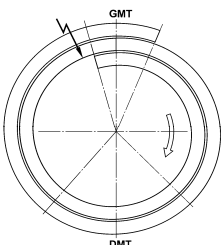
136	Улога кондензатора код индукцијског паљења је:
<input data-bbox="289 254 360 308" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 308 360 363" type="checkbox"/>	a) _____ б) _____ в) _____
137	Уље групе (ознаке) SAE 30 , у односу на уље SAE 50 има:
<input data-bbox="289 556 360 611" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 611 360 665" type="checkbox"/>	a) већу вискозност б) мању вискозност
138	Уље групе (ознаке) SAE 90 је намењено за:
<input data-bbox="289 858 360 913" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 913 360 968" type="checkbox"/>	a) SUS моторе б) дизел моторе в) мењаче и главне преноснике
139	Заокружити уља која су намењена првенствено за дизел моторе:
<input data-bbox="289 1161 360 1215" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1215 360 1270" type="checkbox"/>	a) SD, CB, CC, SC, GL-1
140	Пенетрациони број одређује:
<input data-bbox="289 1463 360 1518" type="checkbox"/> 2 <input data-bbox="289 1518 360 1572" type="checkbox"/>	a) тврдоћу масти за подмазивање б) дубину продирања уља при подмазивању в) меру запаљивости гасовитог горива

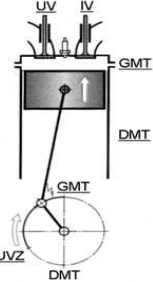
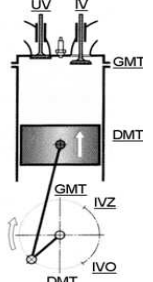
141	Основни задатак мењачког преносника је :
2	а) да изврши промену снаге у зависности од оптерећења и услова пута б) да изврши промену снаге и обртног момента у зависности од оптерећења и услова пута в) да изврши промену параметара снаге према отпорима које треба моторно возило да савлада
142	На једном моторном возилу може постојати и више мењачких преносника?
2	а) не б) да
143	Према начину промене преносних односа мењачи се деле на:
2	а) _____ б) _____ в) _____
144	На слици 1 положај зупчаника мењача је :
2	а) <u>у првом степену преноса</u> б) <u>у четвртном (директном) степену преноса</u> в) <u>за ход уназад</u> г) <u>за празан ход</u>
	
145	На слици је приказан мењачки преносник са четири степена преноса за ход унапред и са једним степеном за ход уназад са:
2	а) <u>четири вратила</u> б) <u>три вратила</u> в) <u>пет вратила</u>
	

<p>146</p> <p>2</p>	<p>Наведи вратила мењачког преносника приказаног на слици 1:</p> <p>а) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p> 
<p>147</p> <p>2</p>	<p>У ком степену преноса се налази преносник :</p> <p>а) на слици 4 у _____</p> <p>б) на слици 6 _____</p>  
<p>148</p> <p>2</p>	<p>У ком степену преноса се налази преносник :</p> <p>а) на слици 2 у _____</p> <p>б) на слици 3 у _____</p>  
<p>149</p> <p>2</p>	<p>Преносник на слици налази се у _____ степену преноса</p> 
<p>150</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове погонског моста приказаног на слици:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> 

<p>151</p> <p>2</p>	<p>Основни задатак главног преносника је да при преносу обртног момента:</p> <p>а) смањи обртни момент и повећа број обртаја б) повећа обртни момент уз потребно смањење броја обртаја в) повећа снагу на погонским точковима</p>
<p>152</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове диференцијалног преносника приказаног на слици</p> <p>1. _____ 2. _____ 3. _____</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
<p>153</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан разводни механизам са :</p> <p>а) доњим разводом б) горњим разводом</p> 
<p>154</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове разводног механизма са слике:</p> <p>1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ 5. _____</p> 

<p>155</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове једнодискосне фриксионе спојнице са слике:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> <p>4. _____</p> 
<p>156</p> <p>2</p>	<p>Које опруге дискосних спојница су приказане на слици?</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> 
<p>157</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове фриксионог диска са слике:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> <p>4. _____</p> 
<p>158</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове мотора са слике:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> <p>4. _____</p> <p>5. _____</p> <p>6. _____</p> <p>7. _____</p> 

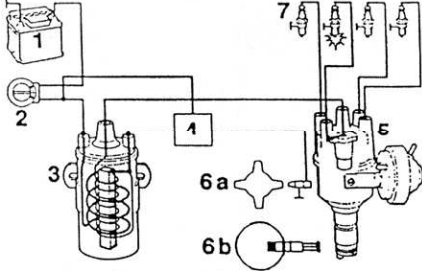
<p>159</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан мотор са _____ распоредом цилиндара</p> 
<p>160</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан _____, према распореду цилиндара</p> 
<p>161</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан _____, према распореду цилиндара</p> 
<p>162</p> <p>2</p>	<p>На разводном дијаграму Otto-вог мотора напиши тачке отварања и затварања вентила (ИО, ИЗ и УО,УЗ).</p> 
<p>163</p> <p>2</p>	<p>На слици, редним бројевима од 1 до 10, означи правилан распоред притезања вијака главе мотора</p> 

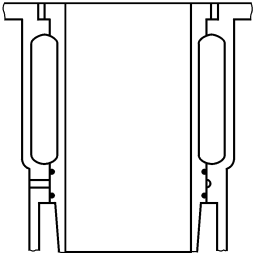
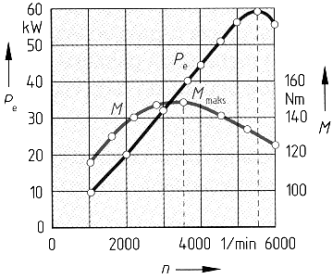
<p>164</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>На слици је приказан такт:</p> <p>а) усисавања б) издувавања в) сабијања (компресије)</p> 
<p>165</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>На слици је приказан такт:</p> <p>а) усисавања б) издувавања в) сабијања (компресије)</p> 
<p>166</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Која је улога замајца?</p> <p>а) _____ б) _____ в) _____ г) _____</p>
<p>167</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи последице превеликог зазора вентила:</p> <p>а) _____ б) _____ в) _____</p>
<p>168</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи последице малог зазора вентила:</p> <p>а) _____ б) _____ в) _____ г) _____</p>

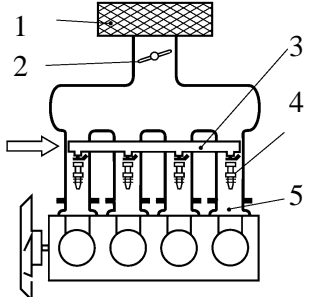
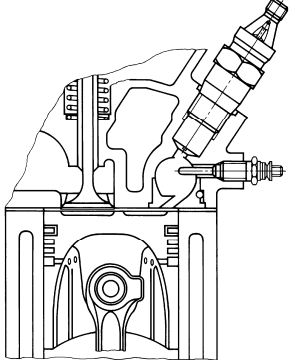
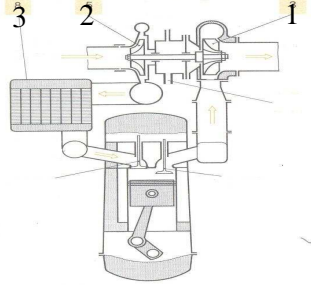
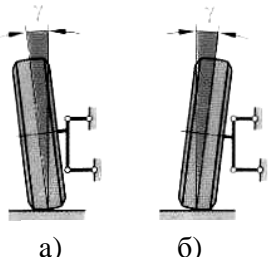
<p>169</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Која је улога брегастог вратила?</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
<p>170</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Уређај који штетне материје у издувним гасовима претвара у безопасне материје назива се:</p> <p>a) анализатор</p> <p>б) сонда</p> <p>в) катализатор</p>
<p>171</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Улога ламбда сонде је :</p> <p>a) неутралише штетне материје у издувним гасовима</p> <p>б) загрева катализатор</p> <p>в) шаље сигнале централној управљачкој јединици о садржају кисеоника у издувним гасовима</p>
<p>172</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Ламбда сонда даје исправан сигнал на температури:</p> <p>a) испод 350°C</p> <p>б) изнад 350°C</p> <p>в) на 150°C</p>
<p>173</p> <p><input type="text" value="2"/></p> <p><input type="text"/></p>	<p>Према конструкцији простора за сагоревање разликују се Дизел мотори:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>

174	Наведи особине дизел мотора са посредним убризгавањем:		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 296 358 344">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 350 358 399"></td> </tr> </table>	2		a) _____ б) _____ в) _____ г) _____
2			
175	Наведи предности дизел мотора са директним убризгавањем:		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 602 358 651">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 657 358 705"></td> </tr> </table>	2		a) _____ б) _____ в) _____
2			
176	Које су битне особине Комон рејл (Common Rail) система за убризгавање?		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 905 358 953">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 959 358 1008"></td> </tr> </table>	2		a) _____ б) _____ в) _____ г) _____
2			
177	Које су предности примене TNG као горива у моторима?		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 1211 358 1260">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1266 358 1314"></td> </tr> </table>	2		a) _____ б) _____ в) _____ г) _____ д) _____
2			
178	Који су недостаци примене TNG као горива у моторима?		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="289 1514 358 1562">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 1568 358 1617"></td> </tr> </table>	2		a) _____ б) _____ в) _____ в) _____
2			

<p>179</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Који је задатак преносника снаге на моторном возилу?</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>
<p>180</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи склопове преносника снаге:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p> <p>г) _____</p> <p>д) _____</p> <p>е) _____</p>
<p>181</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи предности предњег погона:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p> <p>г) _____</p>
<p>182</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи узроке проклизавања спојнице:</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p> <p>в) _____</p> <p>г) _____</p> <p>д) _____</p>
<p>183</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Топлотна вредност свећице је _____ који показује _____</p> <p>у _____ да се свећица _____</p> <p>на _____.</p>

<p>184</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Наведи делове са слике:</p> <p>1) _____</p> <p>2) _____</p> <p>3) _____</p> <p>5.) _____</p> <p>7.) _____</p>	
<p>185</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Који је задатак термостата?</p> <p>a) _____</p> <p>б) _____</p>	
<p>186</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Шта укључује вентилатор хладњака?</p> <p>a) термостат</p> <p>б) термопрекидач (давач) на хладњаку</p> <p>в) електропокретач</p>	
<p>187</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Центрифугални регулатор подешава _____ у зависности од _____, а вакумски регулатор подешава _____ у зависности од _____ мотора.</p>	
<p>188</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Када је пнеуматик под већим притиском од предвиђеног, на газећем трагу више се троши _____ газећег слоја.</p>	

<p>189</p> <p>2</p>	<p>Када је пнеуматик под мањим притиском од предвиђеног, на газећем трагу више се троши _____ газећег слоја.</p>
<p>190</p> <p>2</p>	<p>ABS кочнице при кочењу:</p> <p>а) дозвољавају блокирање точкова</p> <p>б) не дозвољавају блокирање точкова</p>
<p>191</p> <p>2</p>	<p>Напиши делове вентила :</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> <p>4. _____</p> 
<p>192</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан цилиндарски блок са:</p> <p>а) сувом цилиндарском кошуљицом</p> <p>б) са мокром цилиндарском кошуљицом</p> 
<p>193</p> <p>2</p>	<p>Очитај и упиши вредности из дијаграма:</p> <p>1. Највећа снага: $P =$ _____</p> <p>2. Највећи момент: $M =$ _____</p> <p>3. Највећи број обртаја: $n =$ _____</p> 

<p>194</p> <p>2</p>	<p>Наведи делове система појединачног убризгавања код ОТО мотора:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> <p>4. _____</p> <p>5. _____</p>	
<p>195</p> <p>2</p>	<p>На слици је приказан Дизел мотор са:</p> <p>а) вихорном комором</p> <p>б) преткомором</p> <p>в) директним убризгавањем</p>	
<p>196</p> <p>2</p>	<p>Напиши називе делова мотора са турбо пуњачем:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p>	
<p>197</p> <p>2</p>	<p>Бочни нагиб точка на слици је позитиван</p> <p>1. под а)</p> <p>2. под б)</p>	
<p>198</p> <p>2</p>	<p>Објаснити ознаке пнеуматика</p> <p>195/60 R 14 88 H</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	

ЛИТЕРАТУРА

1. Технологија образовног профила за аутомеханичаре за II и III разред машинске школе –Димитрије Јанковић
2. Мотори са унутрашњим сагоревању – Иван П. Колендић
3. Електрични системи паљења и убризгавања, за трећи разред електротехничке школе – Јожеф Декањ
4. Мотори и моторна возила 1 –Антун Чевра
5. Мотори и моторна возила 2 –Антун Чевра
6. Моторна возила- проф. др Душан Симић, Научна књига Београд 1977.

Шабац, 5.02.2012.

дипл.маш.инж. Милоје Ђурић
Техничка школа, Шабац